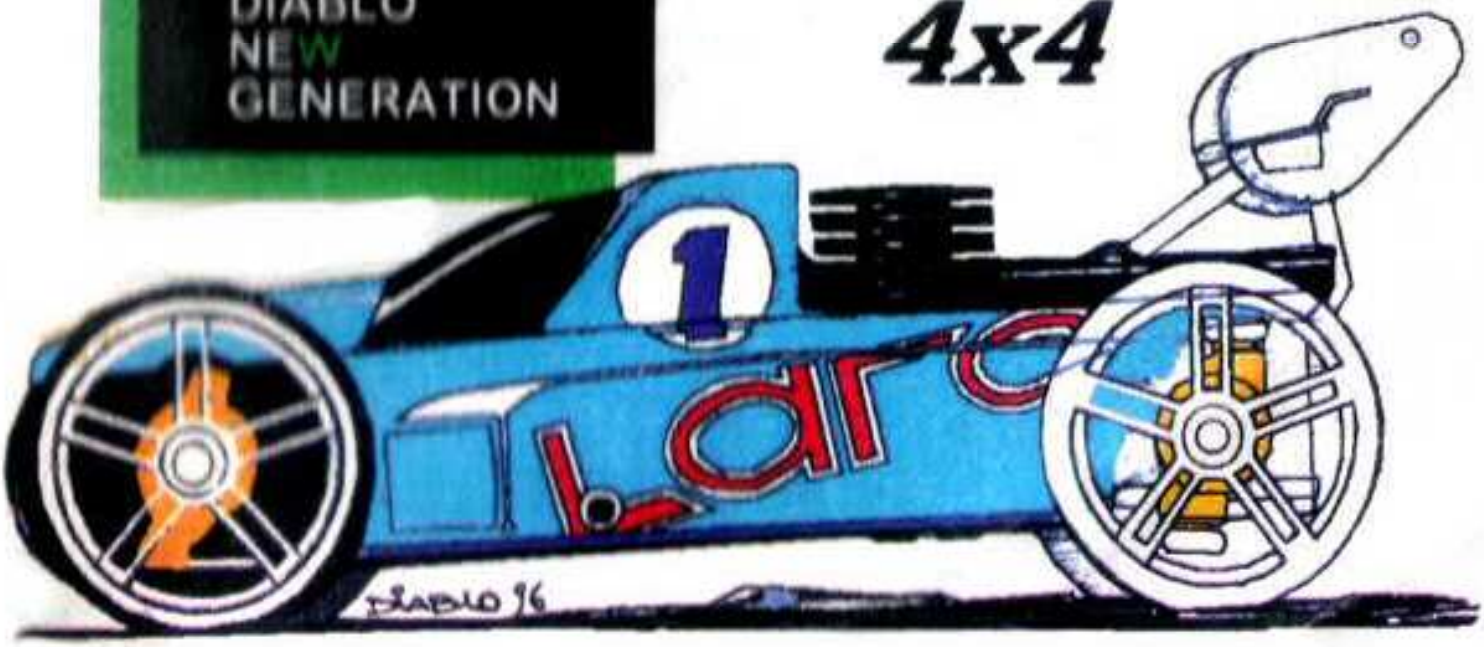
Laro

Pole position et
2° place au Championnat du Monde
Champion d'Europe 1995.
Champion de France 93, 94, 95, 96.
Vainqueur de la Coupe de France 96

D2
DIABLO
NEW
GENERATION

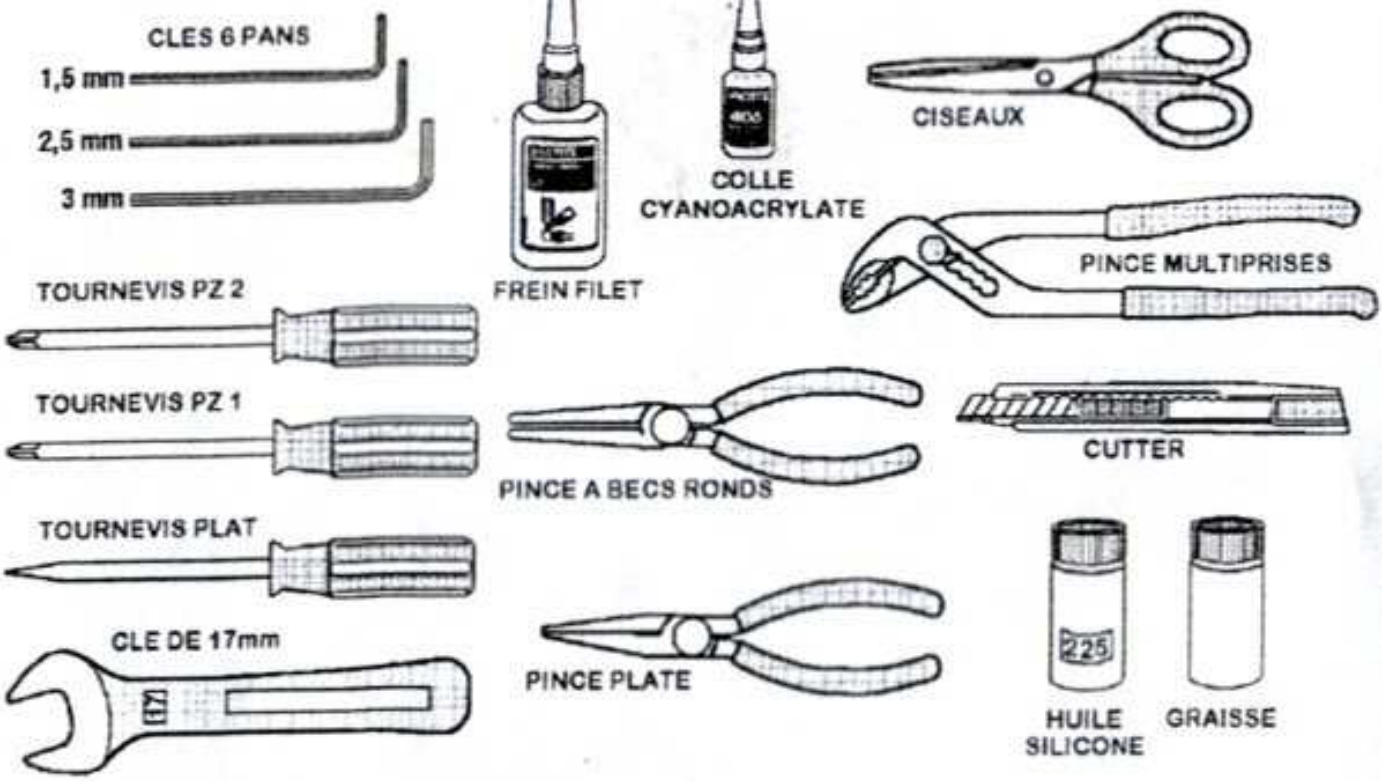
4x4



NOTICE DE MONTAGE

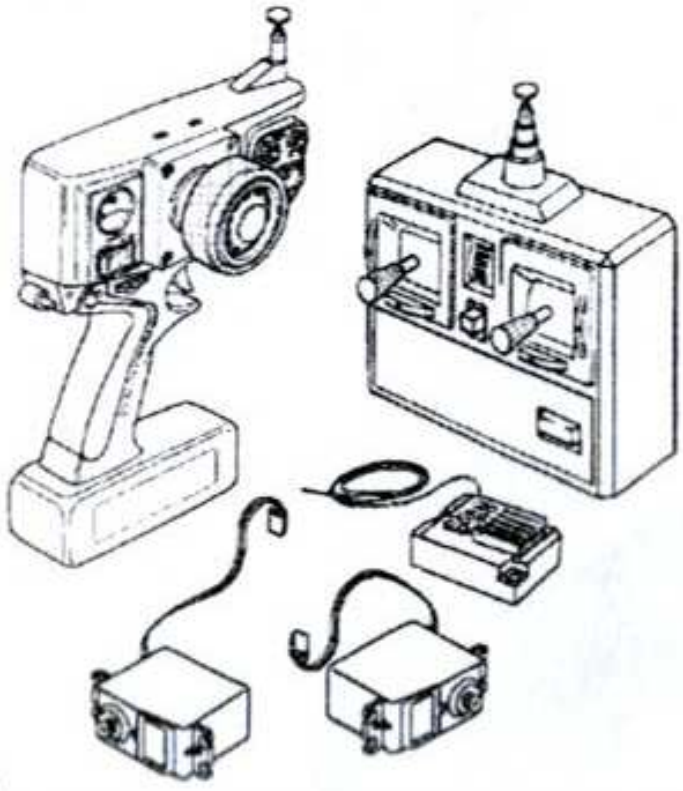
OUTILS A UTILISER POUR LE MONTAGE

D2



RADIO COMMANDE

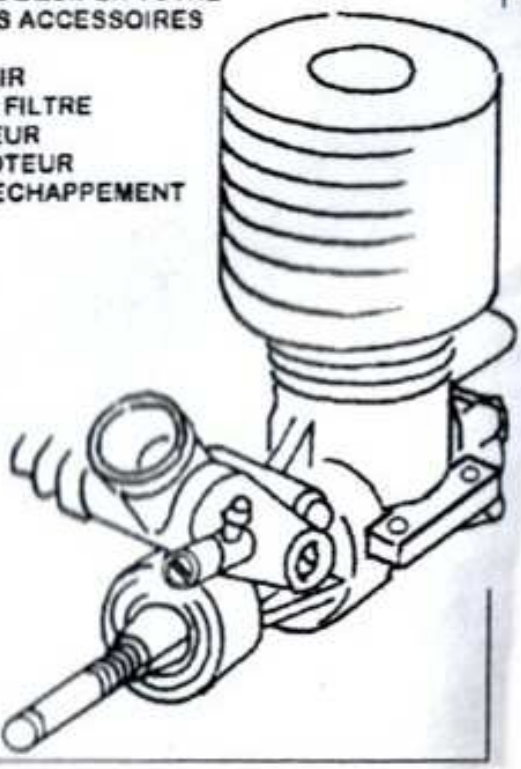
POUR UTILISER VOTRE D2 IL FAUT VOUS PROCURER UN ENSEMBLE RADIO COMMANDE 2 VOIES.
VOUS AVEZ LE CHOIX ENTRE UN EMETTEUR A MANCHES OU UN EMETTEUR A VOLANT.



MOTEUR

VOTRE D2 DOIT ETRE MOTORISE PAR UN MOTEUR DE 3,5cm³.
IL DOIT IMPERATIVEMENT ETRE EQUIPE D'UN SILENCIEUX EFFICACE.

VOUS DEVEZ EQUIPER VOTRE MOTEUR DES ACCESSOIRES SUIVANTS:
1 FILTRE A AIR
1 COUDE DE FILTRE
1 RESONATEUR
1 SORTIE MOTEUR
1 DURITE D'ECHAPPEMENT

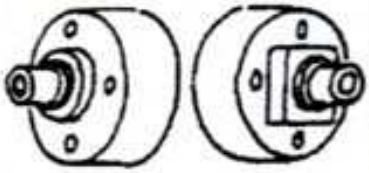


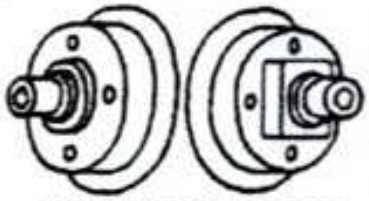
SALUT ! COMME MOI VOUS VENEZ D'OUVRIR VOTRE KIT LARO D2SX SI VOUS SUIVEZ MES CONSEILS, VOUS N'AUREZ AUCUNE DIFFICULTÉ POUR LE MONTER...

MONTAGE DES DIFFERENTIELS

Sachet n°1

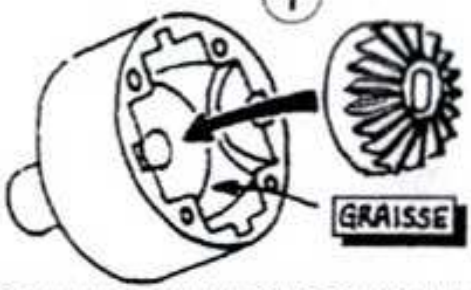
DIFFERENTIEL DE CELLULE





DIFFERENTIEL CENTRAL

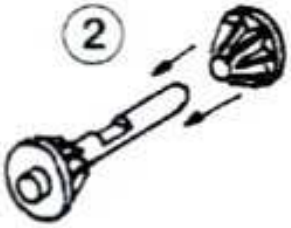
1



INSTALLER UN PLANETAIRE DANS CHAQUE DEMI CORPS DE DIFFERENTIEL APRES AVOIR MIS DE LA GRAISSE AU FOND.

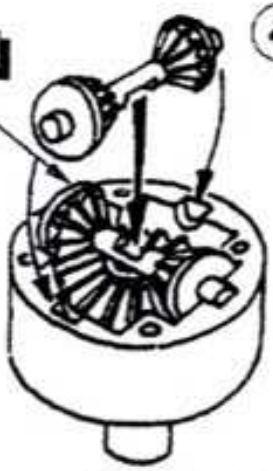
ENFILER LES SATELLITTES SUR LEUR AXE (2 ensembles par dif.)

2



3

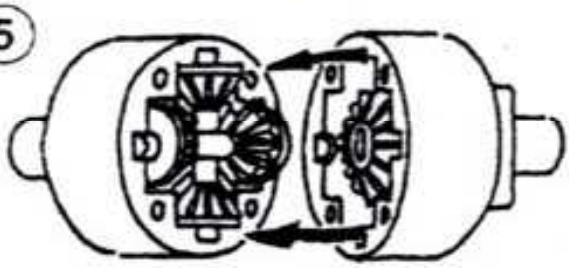
4



INSTALLER LES ENSEMBLES REALISES DANS LE DEMI CORPS DE DIFFERENTIEL PUIS METTRE DE LA GRAISSE SUR L'ENSEMBLE DES PIGNONS.

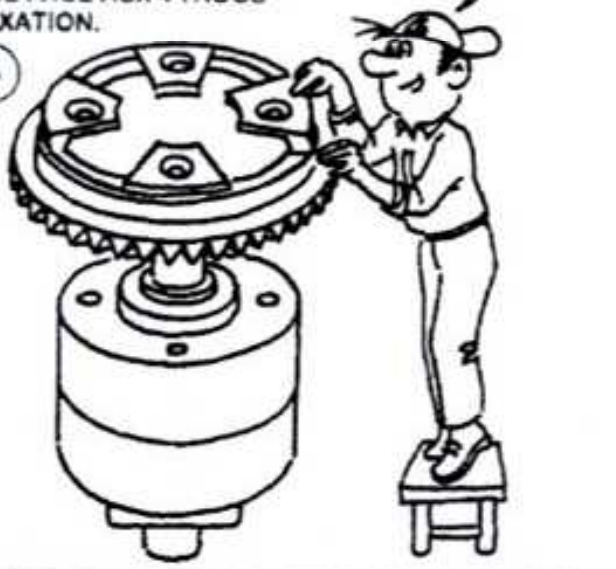
ASSEMBLER LES DEUX DEMI-CORPS DE DIFFERENTIEL EN VEILLANT A BIEN FAIRE ENGRENNER LES PIGNONS.

5



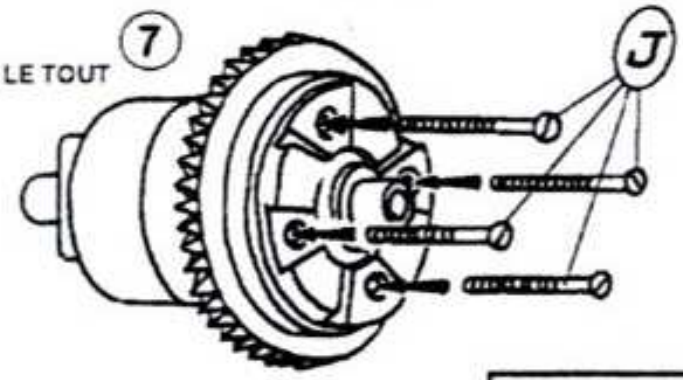
METTRE LA COURONNE EN PLACE FACE AUX 4 TROUS DE FIXATION.

6



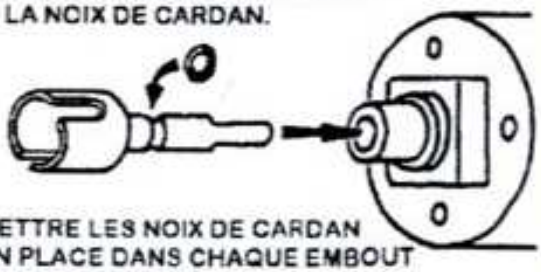
7

VISSER LE TOUT



8

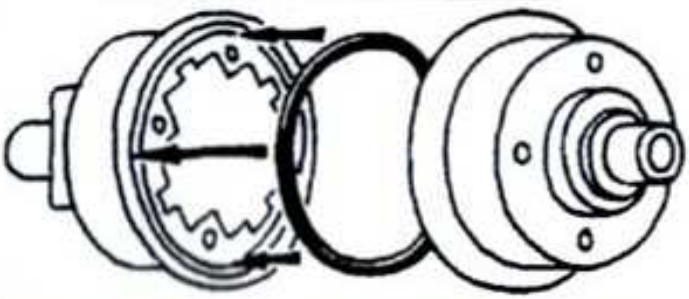
GLISSER UN JOINT TORIQUE DANS LA GORGE DE L'AXE DE LA NOIX DE CARDAN.



METTRE LES NOIX DE CARDAN EN PLACE DANS CHAQUE EMBOUT DU DIFFERENTIEL.

CONTROLER A LA MAIN LE BON FONCTIONNEMENT DE CELUI-CI.

DIFFERENTIEL CENTRAL ETANCHE

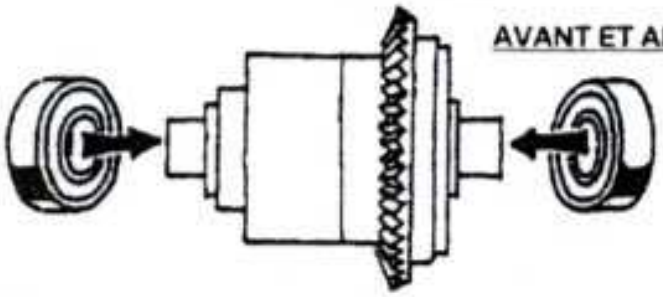


AVANT DE MONTER LES 2 DEMI-CORPS, METTRE LE GRAND JOINT TORIQUE DANS LA GORGE. VOIR SUITE PAGE 4

MONTAGE DES CELLULES

Sachet n°2

AVANT ET ARRIERE



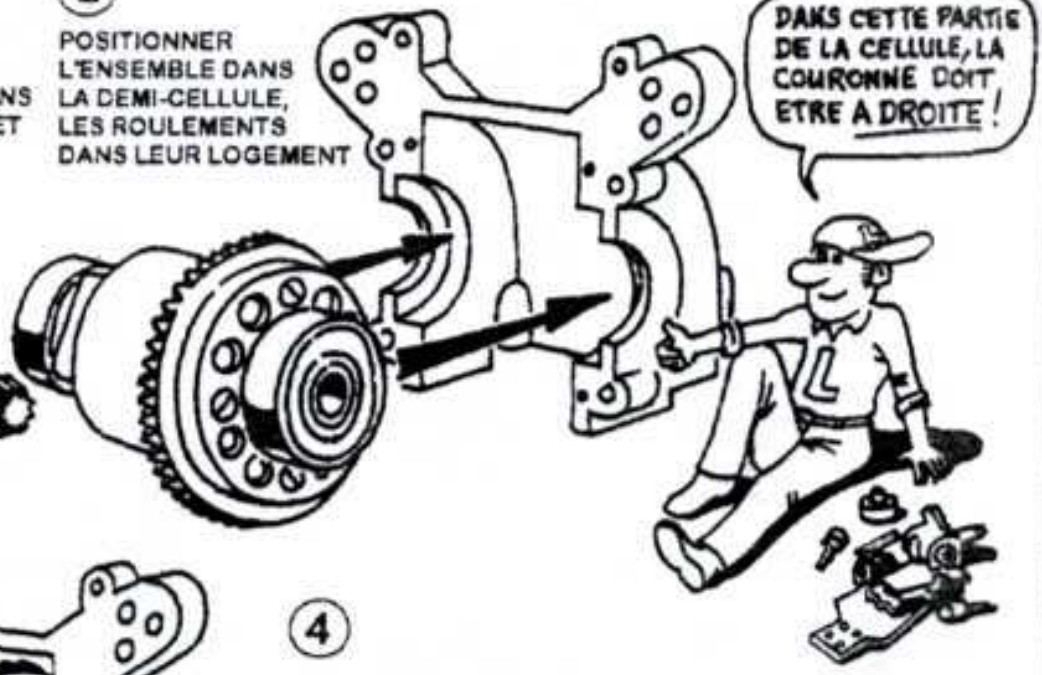
1

RETIRER PROVISOIREMENT LES NOIX DE CARDANS DES DIFFERENTIELS.
ENFILER UN ROULEMENT DE CHAQUE COTE POUR FACILITER LA MANIPULATION, LES NOIX DE CARDANS SERONT REMISES EN PLACE APRES LE MONTAGE COMPLET DES CELLULES.

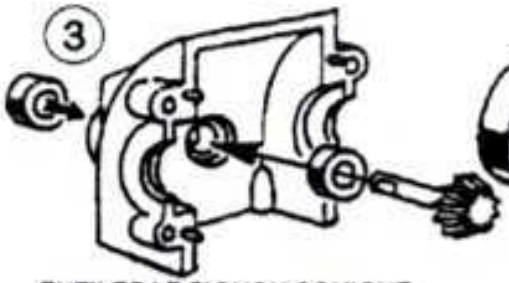
INSTALLER UN PETIT ROULEMENT DANS LE FOND DE L'AUTRE DEMI-CELLULE ET UN AUTRE A L'EXTERIEUR.

2

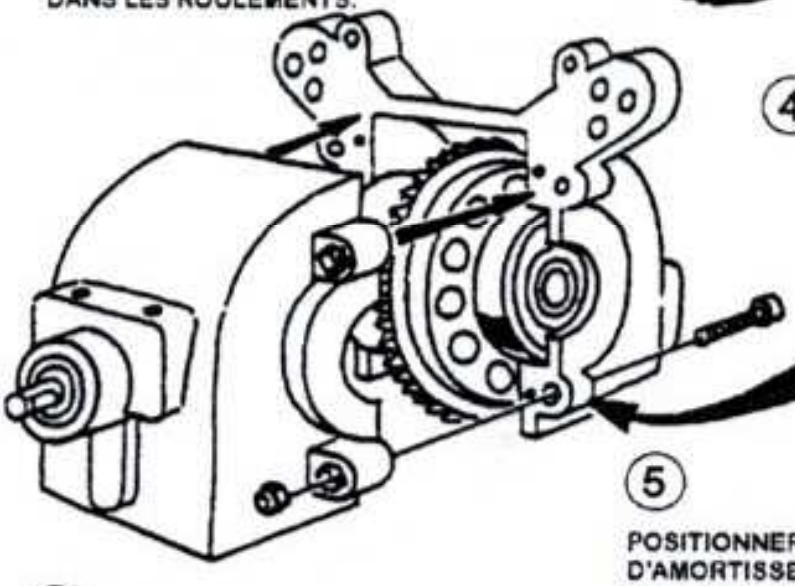
POSITIONNER L'ENSEMBLE DANS LA DEMI-CELLULE, LES ROULEMENTS DANS LEUR LOGEMENT



3



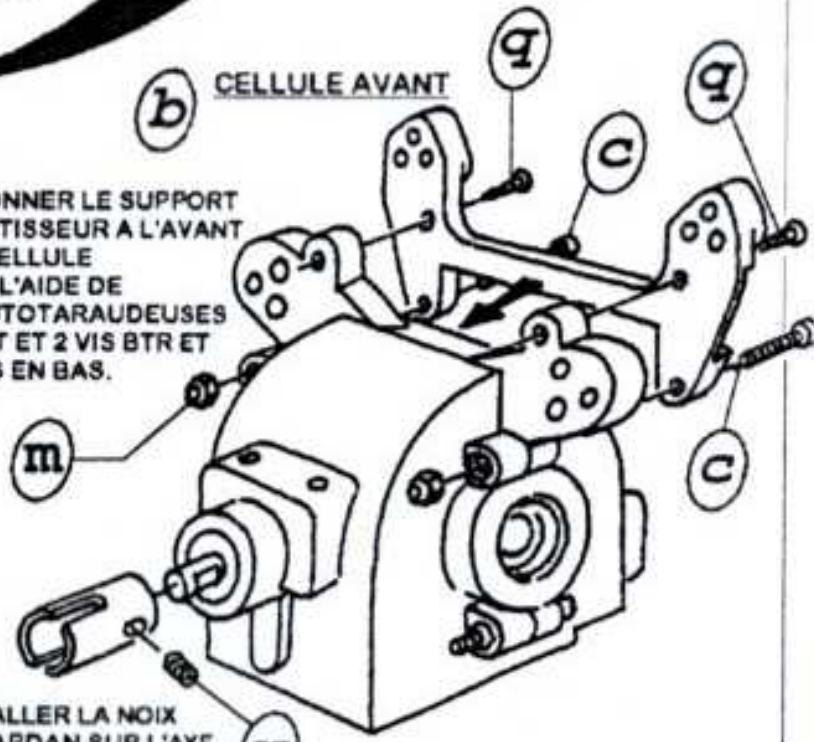
ENFILER LE PIGNON CONIQUE DANS LES ROULEMENTS.



4

ATTENTION !
LA CELLULE ARRIERE A UN SUPPORT DE VIS MOINS LARGE ET LA TETE DE VIS ENCASTREE DANS LE PLASTIQUE

b CELLULE AVANT

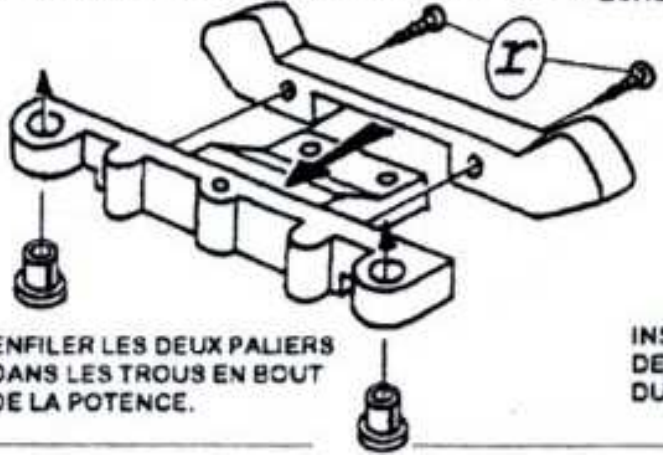


5

POSITIONNER LE SUPPORT D'AMORTISSEUR A L'AVANT DE LA CELLULE
FIXER A L'AIDE DE 2 VIS AUTOTARAUDEUSES EN HAUT ET 2 VIS BTR ET ECROUS EN BAS.

6

FIXER A L'AIDE DE 2 VIS LE SUPPORT DES TRANGLES SUPERIEURS SUR LA POTENCE.



ENFILER LES DEUX PALIERS DANS LES TROUS EN BOUT DE LA POTENCE.

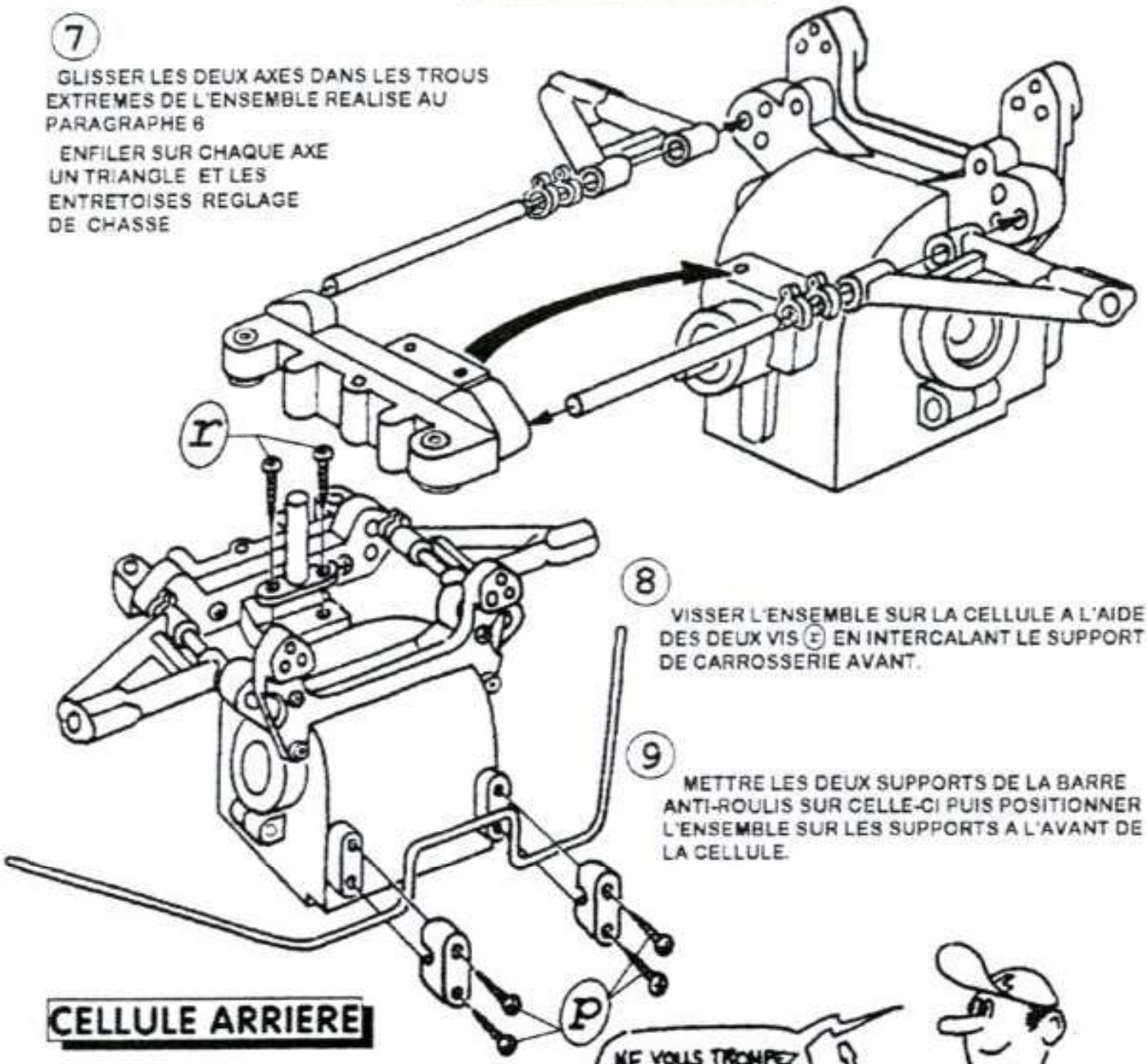
INSTALLER LA NOIX DE CARDAN SUR L'AXE DU PIGNON CONIQUE.

Sachet n°3

CELLULE AVANT

(7) GLISSER LES DEUX AXES DANS LES TROUS EXTREMES DE L'ENSEMBLE REALISE AU PARAGRAPHE 6

ENFILER SUR CHAQUE AXE UN TRIANGLE ET LES ENTRETOISES REGLAGE DE CHASSE



(8) VISSER L'ENSEMBLE SUR LA CELLULE A L'AIDE DES DEUX VIS (F) EN INTERCALANT LE SUPPORT DE CARROSSERIE AVANT.

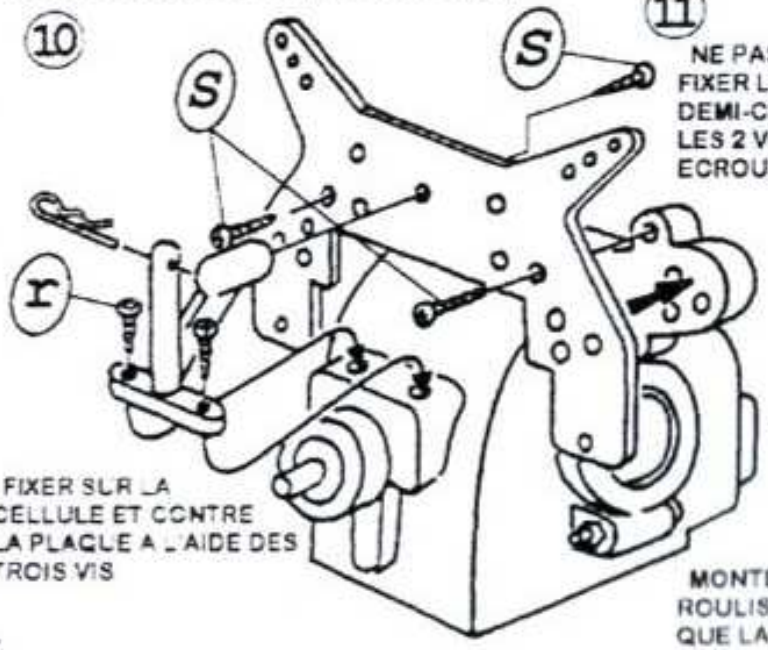
(9) METTRE LES DEUX SUPPORTS DE LA BARRE ANTI-ROULIS SUR CELLE-CI PUIS POSITIONNER L'ENSEMBLE SUR LES SUPPORTS A L'AVANT DE LA CELLULE.

CELLULE ARRIERE

METTRE LA PLAQUE SUPPORT D'AMORTISSEURS EN PLACE VERS L'AVANT DE LA CELLULE ET FIXER AVEC DEUX VIS (S).

POSITIONNER LE SUPPORT DE CARROSSERIE SUR LA CELLULE ET CONTRE LA PLAQUE.

(10)



FIXER SUR LA CELLULE ET CONTRE LA PLAQUE A L'AIDE DES TROIS VIS

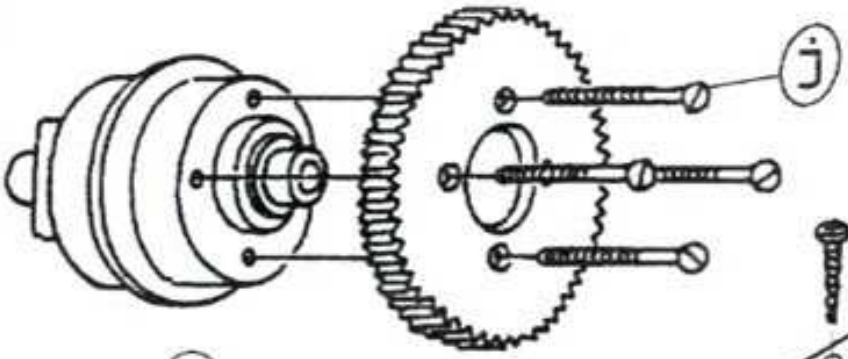
(11) NE PAS OUBLIER DE FIXER LE HAUT DES 2 DEMI-CELLULES AVEC LES 2 VIS (C) ET LES 2 ECROUS (M).

MONTER LA BARRE ANTI ROULIS DE LA MEME MANIERE QUE LA BARRE AVANT.

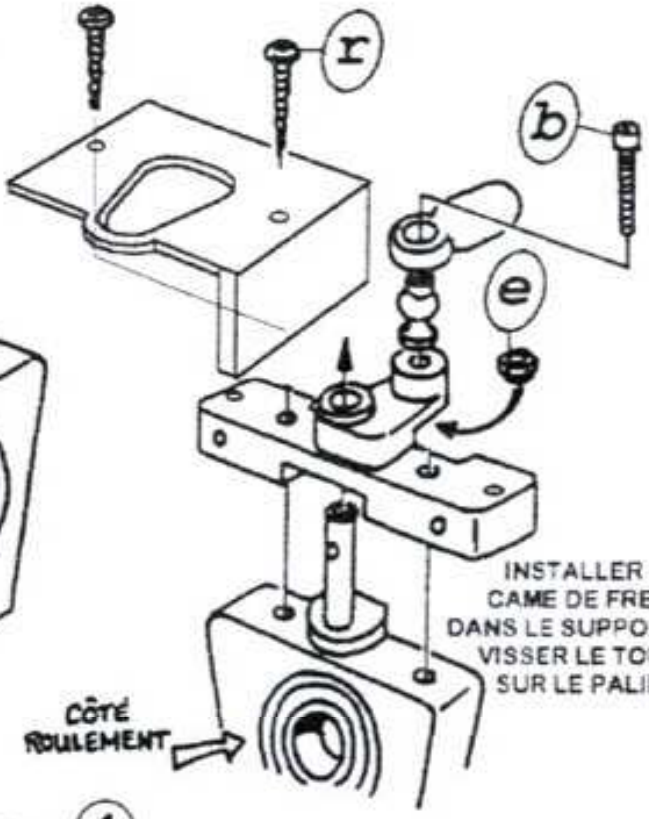
Sachet n°4

MONTAGE DE LA PARTIE CENTRALE

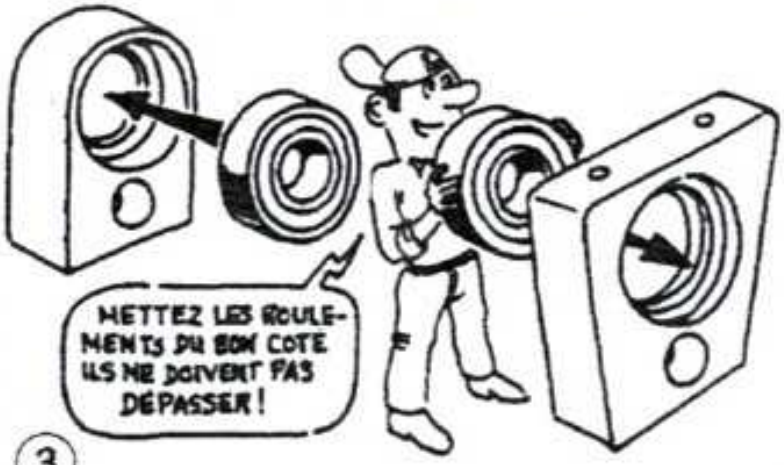
1 TERMINER L'ASSEMBLAGE DU DIFFERENTIEL CENTRAL
INSTALLER LA COURONNE ET VISSER LE TOUT.



ENCLIPSER UNE ROTULE DANS UNE CHAPE PUIS FIXER LE TOUT SUR LE SUPPORT DE FREIN



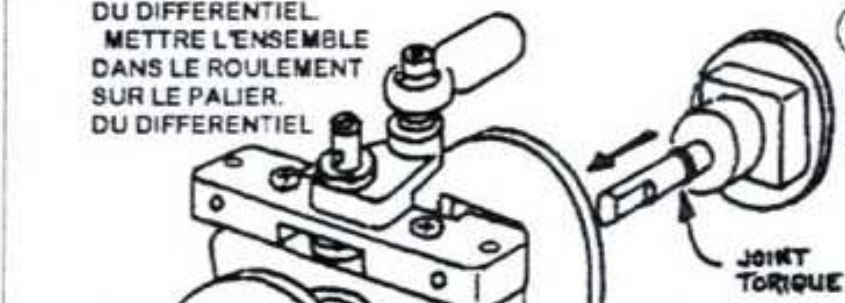
2 INSTALLER UN ROULEMENT DANS CHACUN DES PALIERS DU COTE LE PLUS PROFOND.



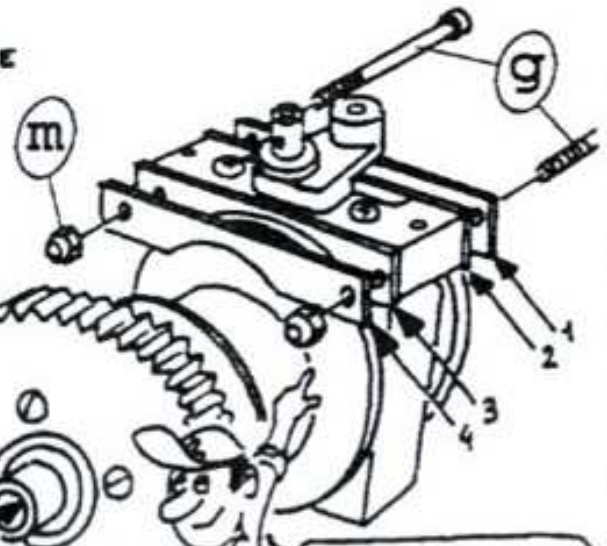
3 POSITIONNER UN DISQUE DE FREIN SUR LE CARRE AU BOUT DU DIFFERENTIEL.
METTRE L'ENSEMBLE DANS LE ROULEMENT SUR LE PALIER.
DU DIFFERENTIEL

INSTALLER LA CAME DE FREIN DANS LE SUPPORT VISSER LE TOUT SUR LE PALIER

4 INSTALLER LE DEUXIEME DISQUE SUR LE SUPPORT NOIX DE CARDAN.
POSITIONNER L'ENSEMBLE DE L'AUTRE COTE DU PALIER DANS LE DIFFERENTIEL.

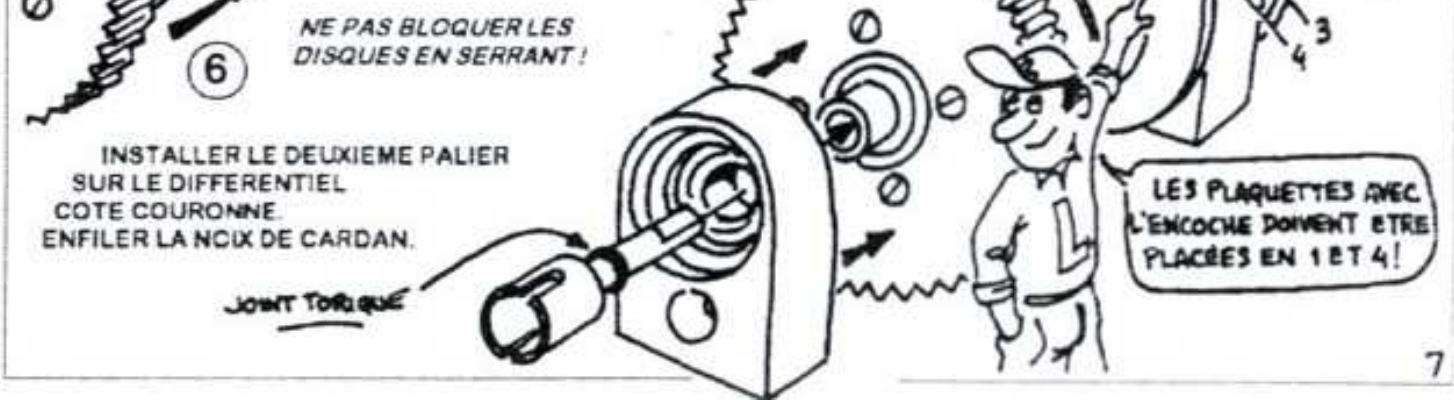


5 POSITIONNER LES LES 4 PLAQUETTES AUTOUR DES DISQUES ET MAINTENIR AVEC LES VIS (g) ET LES ECROUS (m).



NE PAS BLOQUER LES DISQUES EN SERRANT !

6 INSTALLER LE DEUXIEME PALIER SUR LE DIFFERENTIEL
COTE COURONNE.
ENFILER LA NOIX DE CARDAN.

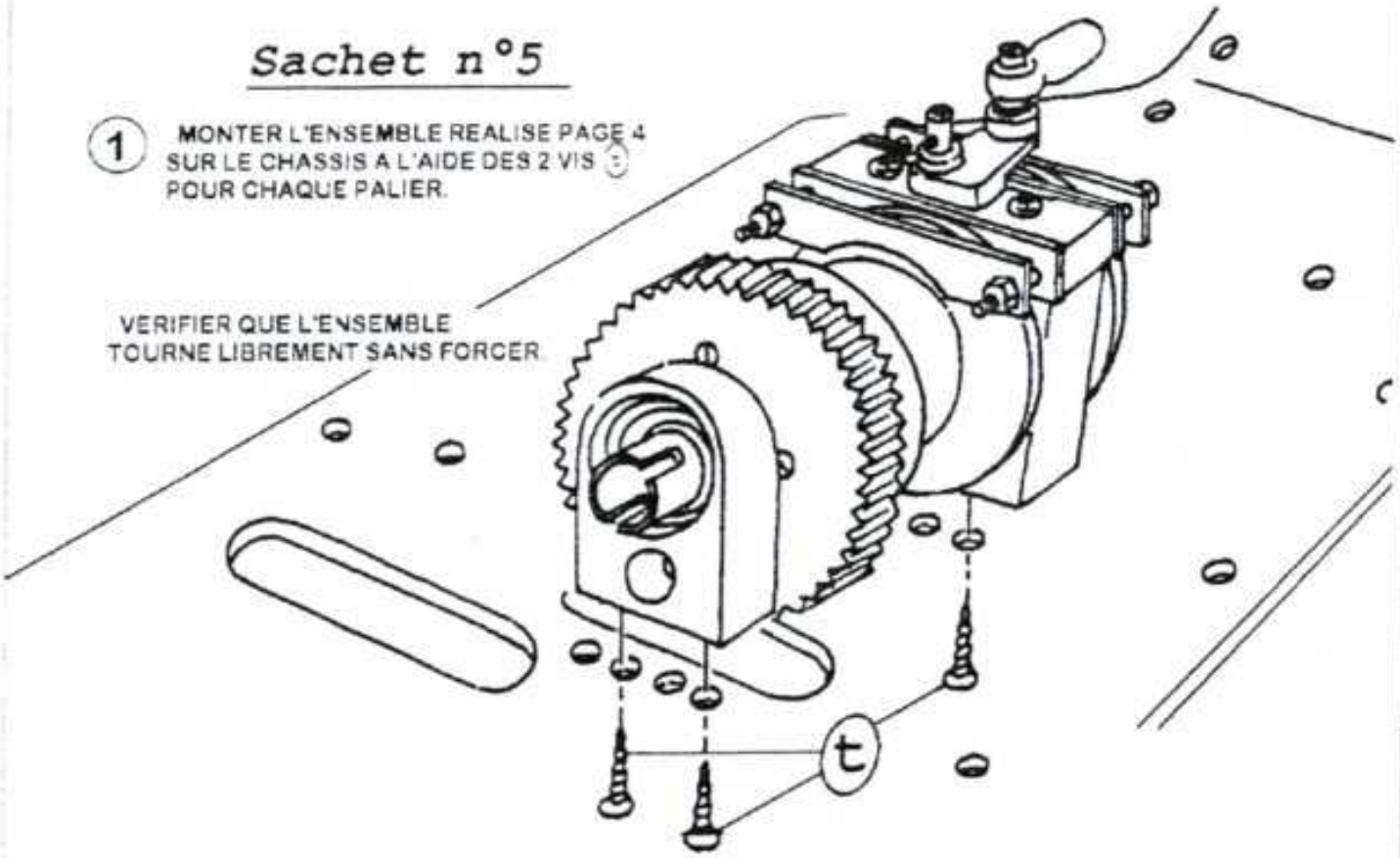


INSTALLATION DE LA PARTIE CENTRALE

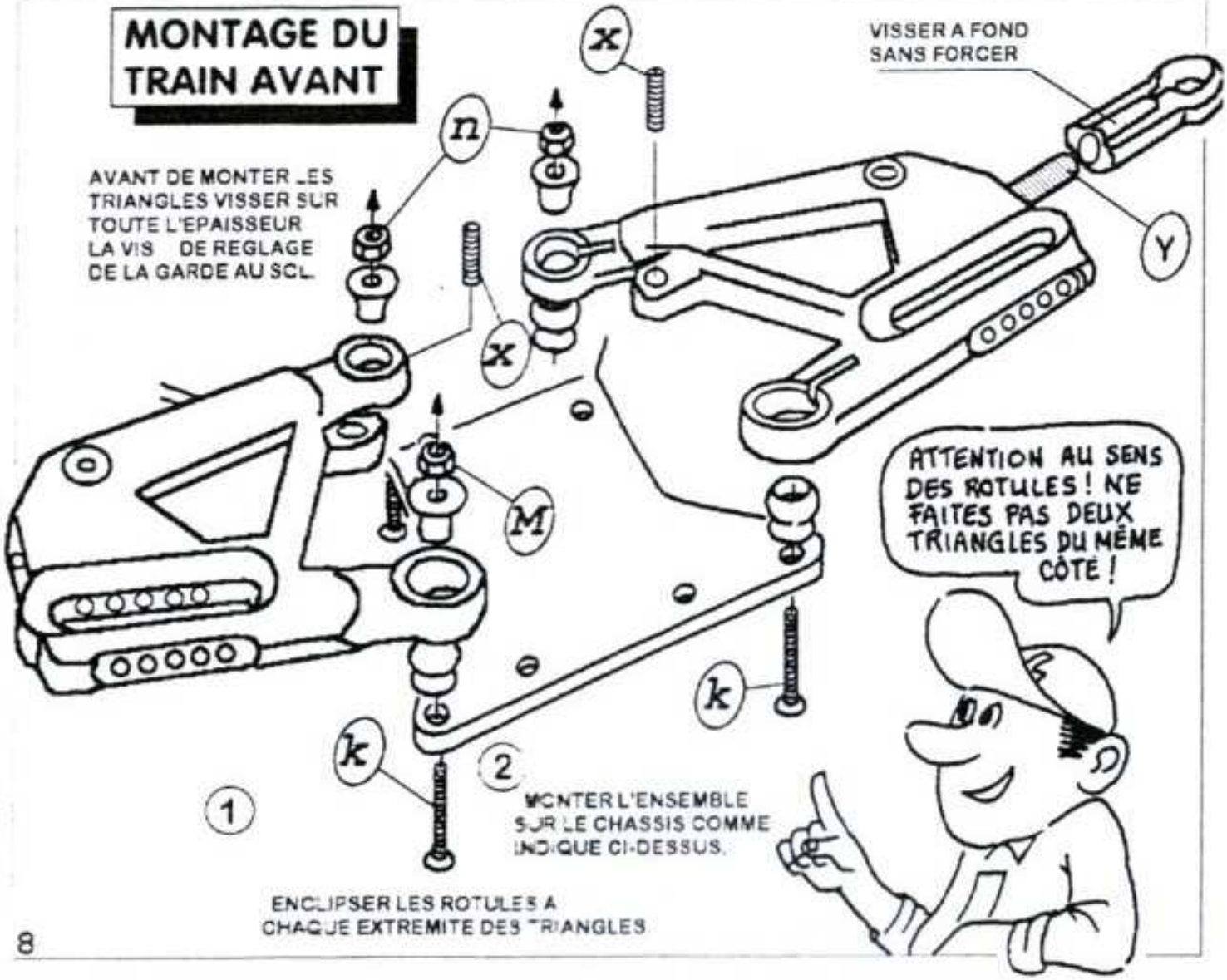
Sachet n°5

(1) MONTER L'ENSEMBLE REALISE PAGE 4 SUR LE CHASSIS A L'AIDE DES 2 VIS (t) POUR CHAQUE PALIER.

VERIFIER QUE L'ENSEMBLE TOURNE LIBREMENT SANS FORCER



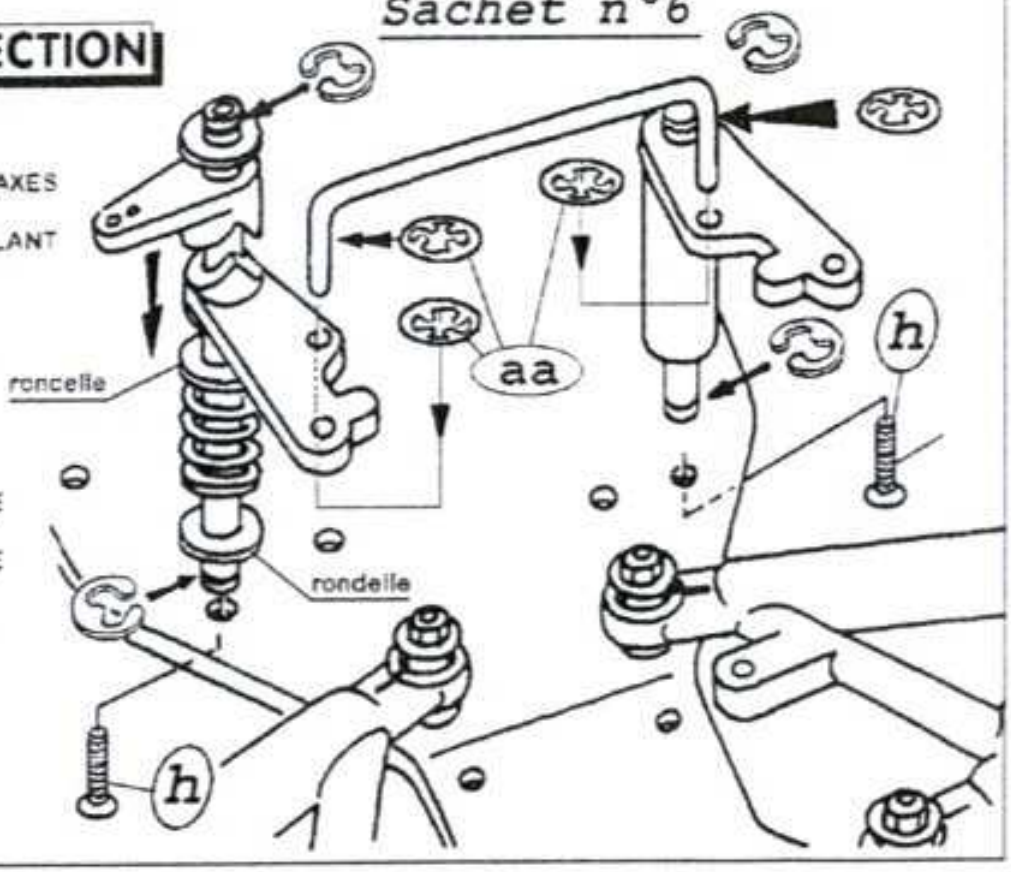
MONTAGE DU TRAIN AVANT



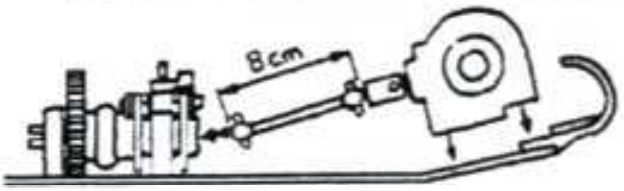
Sachet n°6

SYSTEME DE DIRECTION

VISSER SUR LE CHASSIS LES DEUX AXES DE DIAMETRE 5mm
MONTER LE SAUVE SERVO EN EMPILANT SUR LE TUBE LAITON:
1 CLIPS
1 RONDELLE
1 RESSORT
1 RONDELLE
LES DEUX PIECES EN PLASTIQUE
1 RONDELLE
1 CLIPS
SUR L'AUTRE AXE DE Ø5 MONTER LE TUBE EN LAITON ET LE RENVOI EN PLASTIQUE TENU DE CHAQUE COTE PAR UN CLIPS.
INSTALLER LA BARRE DE LIAISON.
IMMOBILISER LA BARRE ENTRE LES DEUX ANNEAUX (aa).
CELLE-CI DOIT AVOIR UN PEU DE JEU.

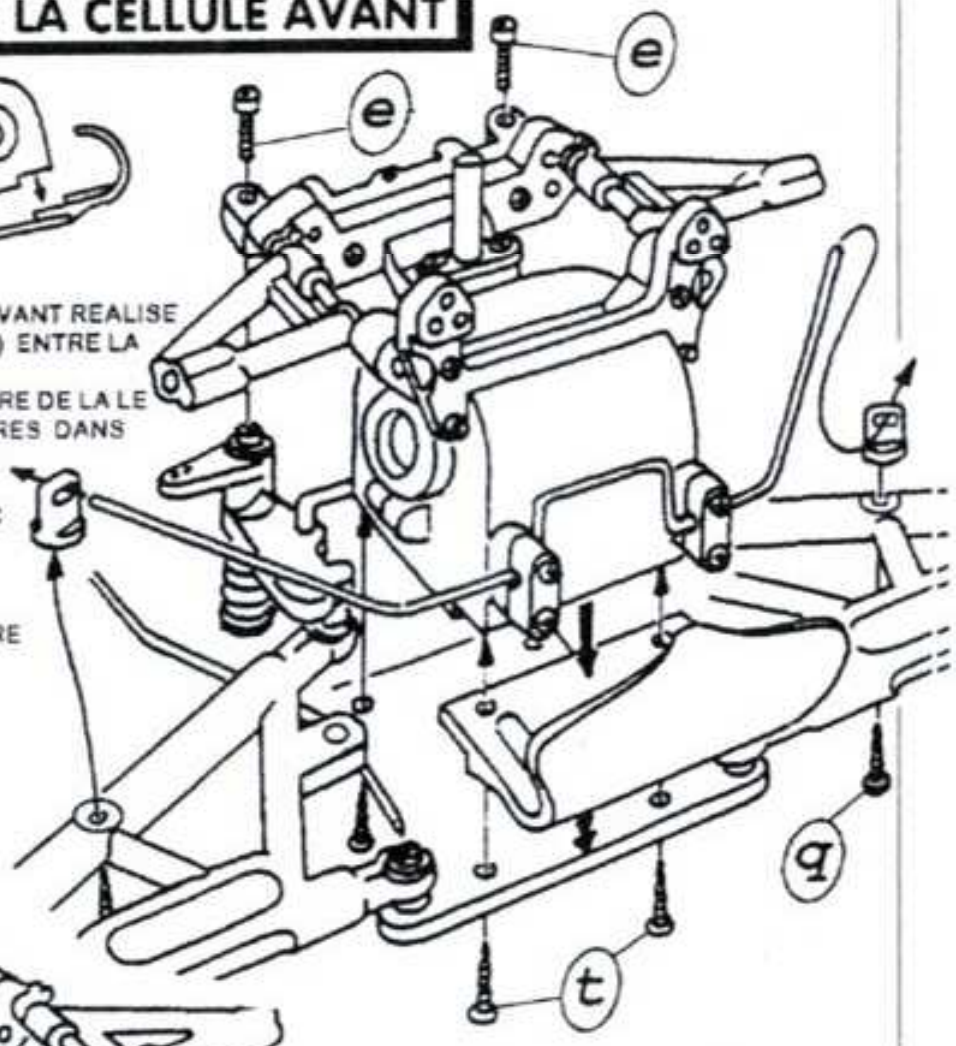


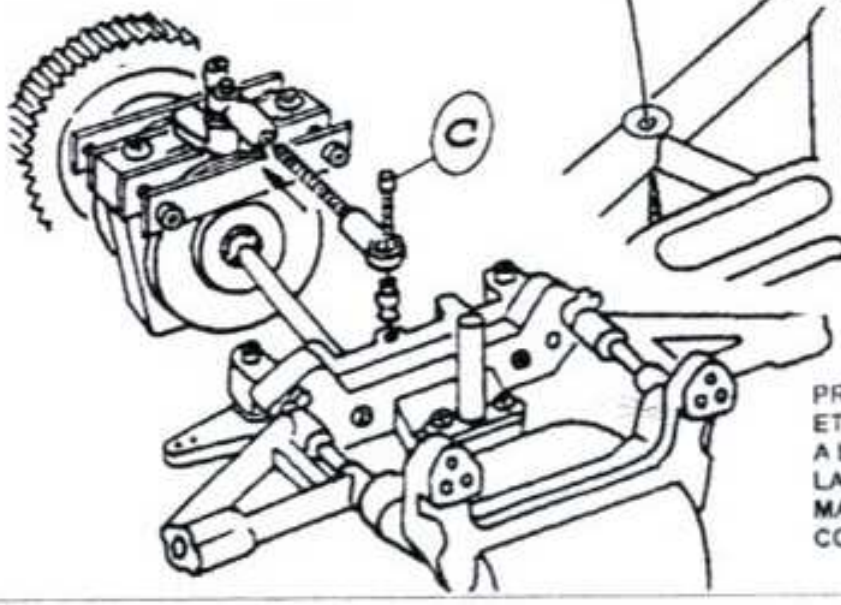
MISE EN PLACE DE LA CELLULE AVANT



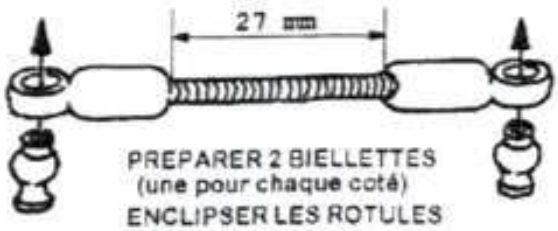
EN POSITIONNANT L'ENSEMBLE CELLULE AVANT REALISE PAGE 3, INSTALLER LE CARDAN AVANT (6cm) ENTRE LA CELLULE ET LA PARTIE CENTRALE.
VISSER LES 2 VIS INFERIEURES (t) A L'ARRIERE DE LA LE CELLULE, AINSI QUE LES 2 VIS (e) SUPERIEURES DANS SAUVE SERVO ET LE RENVOI.
AVANT DE VISSER LES 2 VIS (t) A L'AVANT DE LA CELLULE, INTERCALER LE PARE-CHOC ENTRE LA CELLULE ET LE CHASSIS.

POSITIONNER LES 2 SUPPORTS DE LA BARRE ANTI ROULIS ET VISSER EN PLACE.

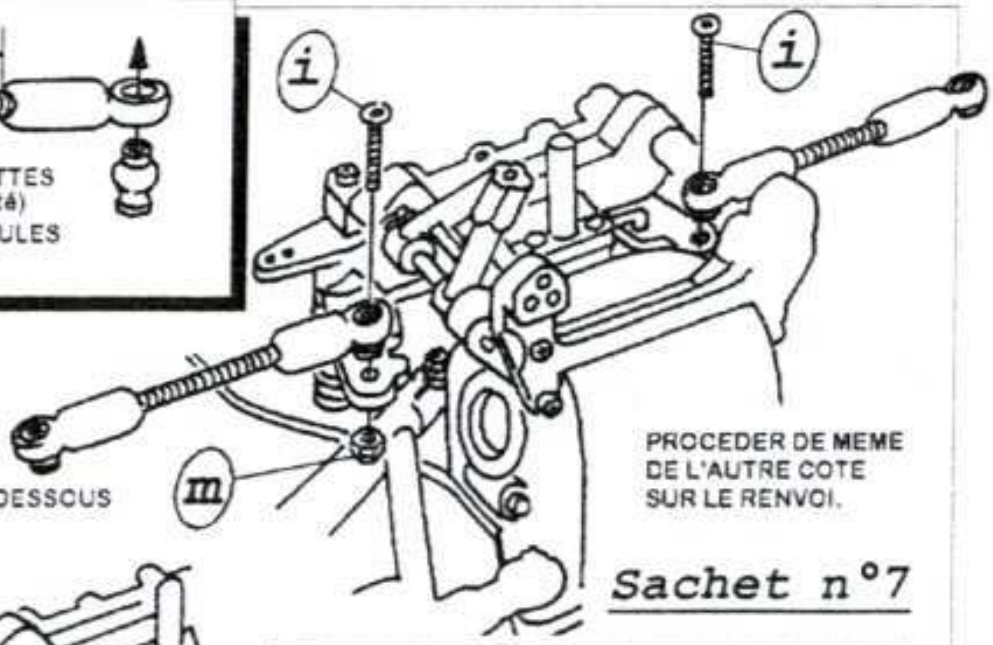




PREPARER UNE CHAPE AVEC LA TIGE FILETE ET POSITIONNER L'ENSEMBLE DE LA CELLULE A LA PARTIE CENTRALE VOUS DEVEZ REGLER LA DISTANCE ENTRE LES DEUX CHAPES DE MANIERE A NE FAIRE SUBIRE AUCUNE CONTRAINTE AU CHASSIS.



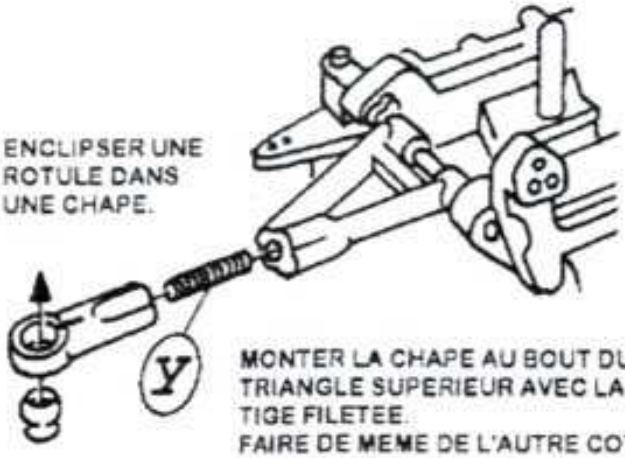
PREPARER 2 BIELLETTES
(une pour chaque coté)
ENCLIPSER LES ROTULES
DANS LES CHAPES.



INSTALLER UNE BIELLETTE SUR LE SAUVE SERVO A L'AIDE D'UNE VIS (i) DESSUS ET UN ECROU (m) DESSOUS

PROCEDER DE MEME DE L'AUTRE COTE SUR LE RENVOI.

Sachet n°7

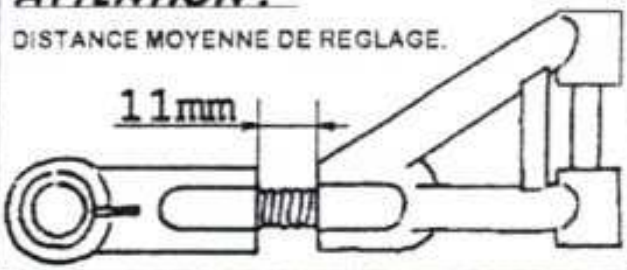


ENCLIPSER UNE ROTULE DANS UNE CHAPE.

MONTER LA CHAPE AU BOUT DU TRIANGLE SUPERIEUR AVEC LA TIGE FILETEE.
FAIRE DE MEME DE L'AUTRE COTE.

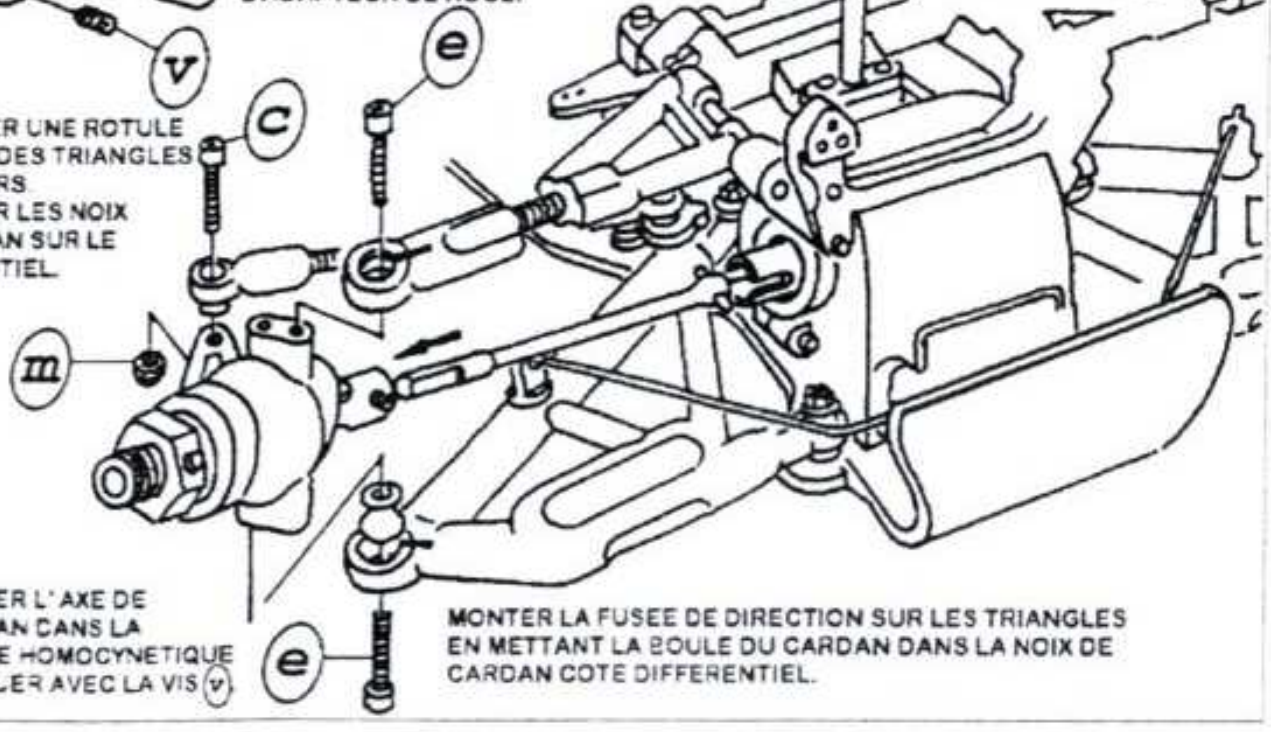
ATTENTION !

DISTANCE MOYENNE DE REGLAGE.



METTRE UN ROULEMENT DE CHAQUE COTE
GLISSER L'AXE DU CARDAN HOMOCYNETIQUE
DANS LES ROULEMENTS.

VISSER ET SERRER LES VIS (v) SUR LE CARDAN ET SUR L'ADAPTEUR DE ROUE.



ENCLIPSER UNE ROTULE AU BOUT DES TRIANGLES INFERIEURS
REPLACER LES NOIX DE CARDAN SUR LE DIFFERENTIEL

ENFILER L'AXE DE CARDAN DANS LA PARTIE HOMOCYNETIQUE
BLOQUER AVEC LA VIS (v)

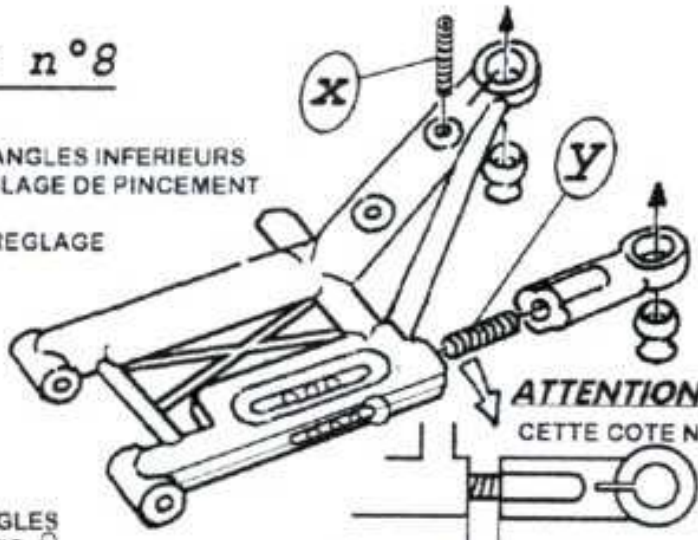
MONTER LA FUSEE DE DIRECTION SUR LES TRIANGLES EN METTANT LA BOULE DU CARDAN DANS LA NOIX DE CARDAN COTE DIFFERENTIEL.

INSTALLATION DU TRAIN ARRIERE

Sachet n°8

1

PREPARER LES DEUX TRIANGLES INFERIEURS
VISSER LA CHAPE DE REGLAGE DE PINCEMENT COMME INDIQUE
INSTALLER LA VIS (x) DE REGLAGE DE LA GARDE AU SOL.
METTER UNE ROTULE DANS CHAQUE CHAPE
IL Y A UN TRIANGLE DROIT ET UN TRIANGLE GAUCHE.

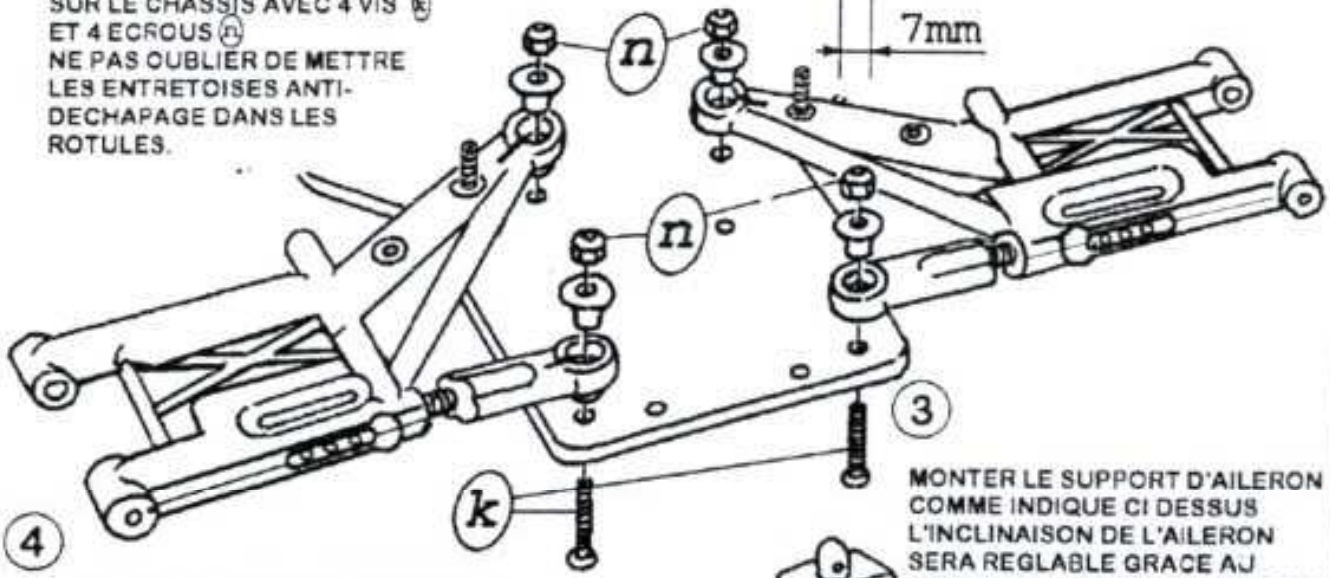


ATTENTION !

CETTE COTE NE DOIT JAMAIS ETRE INFERIEURE A 7mm

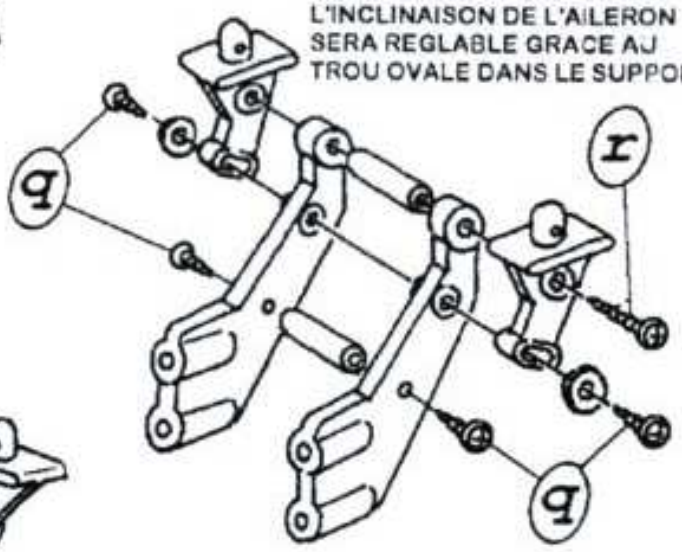
2

MONTER LES DEUX TRIANGLES SUR LE CHASSIS AVEC 4 VIS (k) ET 4 ECROUS (n)
NE PAS OUBLIER DE METTRE LES ENTRETOISES ANTI-DECHAPAGE DANS LES ROTULES.



3

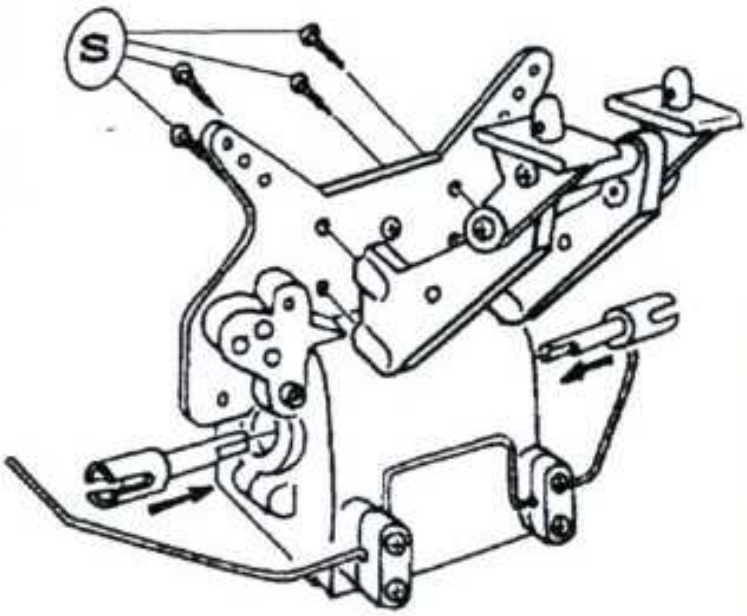
MONTER LE SUPPORT D'AILERON COMME INDIQUE CI DESSUS
L'INCLINAISON DE L'AILERON SERA REGLABLE GRACE AU TROU OVALE DANS LE SUPPORT

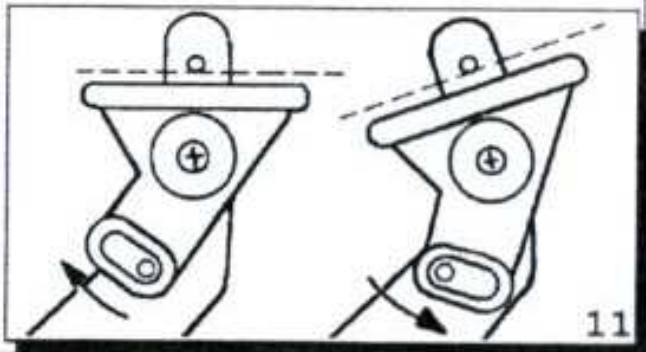


4

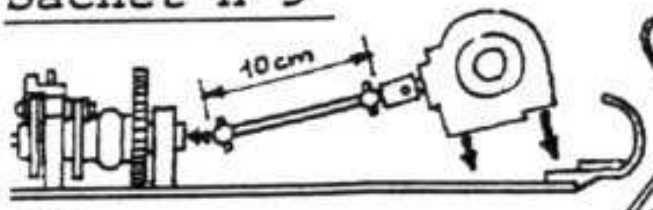
INSTALLER L'ENSEMBLE SUPPORT AILERON SUR LA PLAQUE ALUMINIUM SUPPORT D'AMORTISSEURS DE LA CELLULE ARRIERE.

REMETTRE LES NOIX DE CARDAN EN PLACE DE CHAQUE COTE.





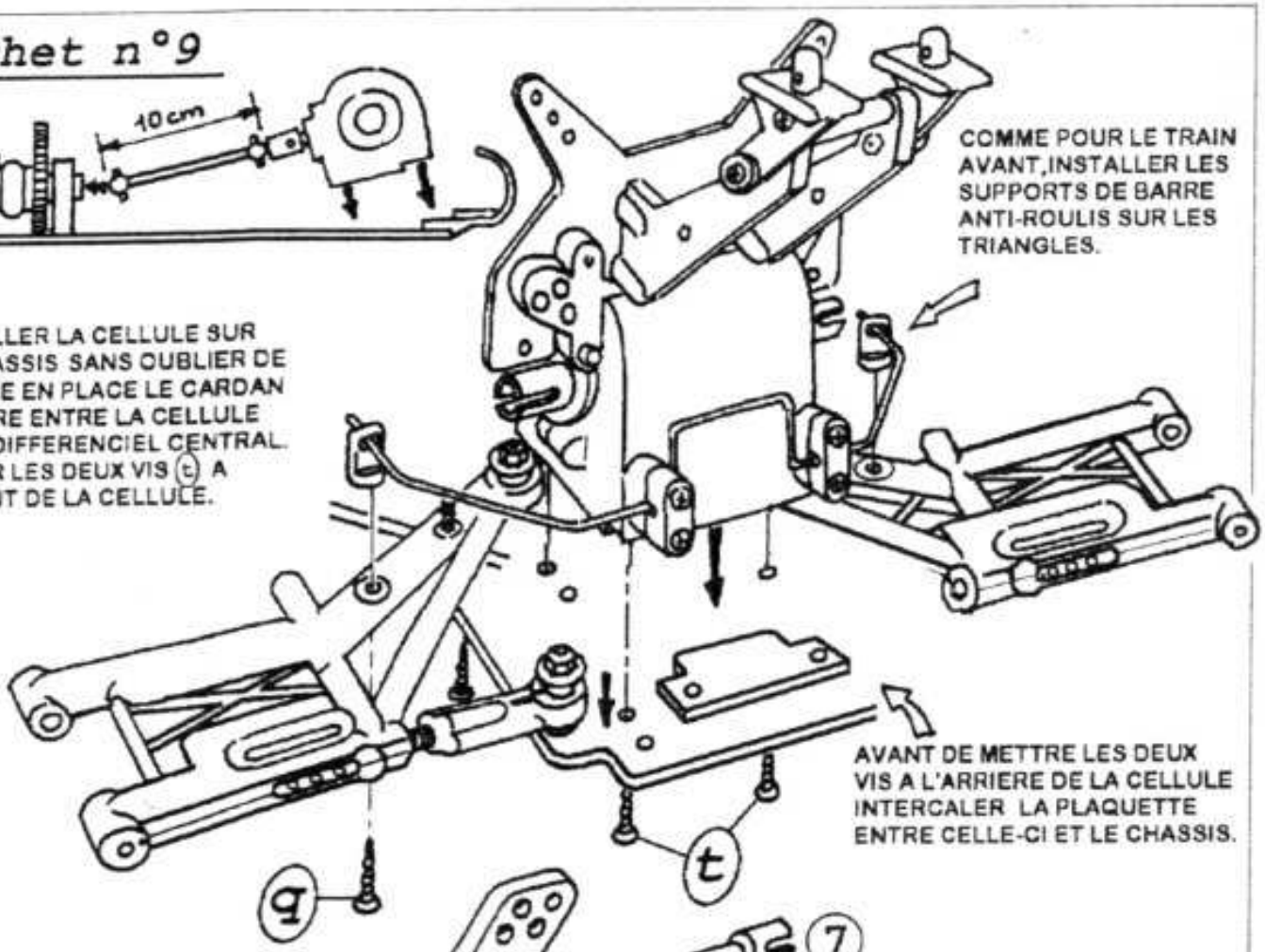
Sachet n°9



COMME POUR LE TRAIN AVANT, INSTALLER LES SUPPORTS DE BARRE ANTI-ROULIS SUR LES TRIANGLES.

5

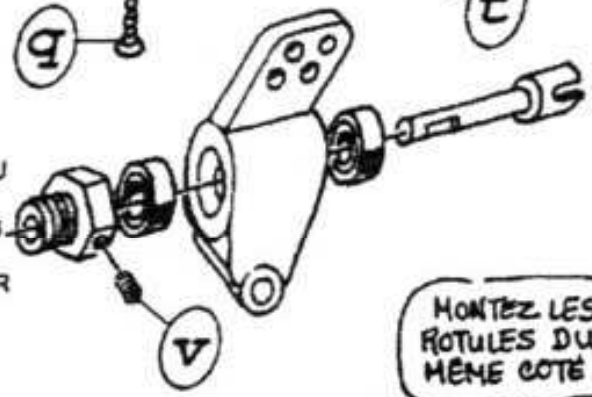
INSTALLER LA CELLULE SUR LE CHASSIS SANS OUBLIER DE METTRE EN PLACE LE CARDAN ARRIERE ENTRE LA CELLULE ET LE DIFFERENCIEL CENTRAL.
VISSER LES DEUX VIS (t) A L'AVANT DE LA CELLULE.



AVANT DE METTRE LES DEUX VIS A L'ARRIERE DE LA CELLULE INTERCALER LA PLAQUETTE ENTRE CELLE-CI ET LE CHASSIS.

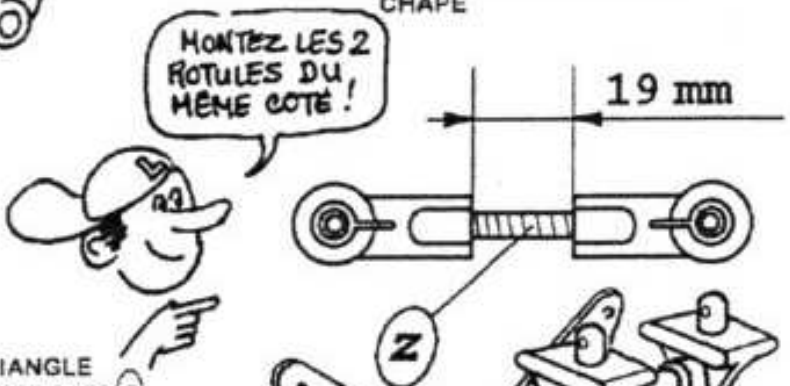
6

METTRE LES 2 ROULEMENTS DANS CHAQUE PORTE-MOYEU ARRIERE.
PASSER L'AXE DE ROUE DANS LES ROULEMENTS.
BLOQUER L'ADAPTATEUR SUR L'AXE A L'AIDE DE LA VIS (v).



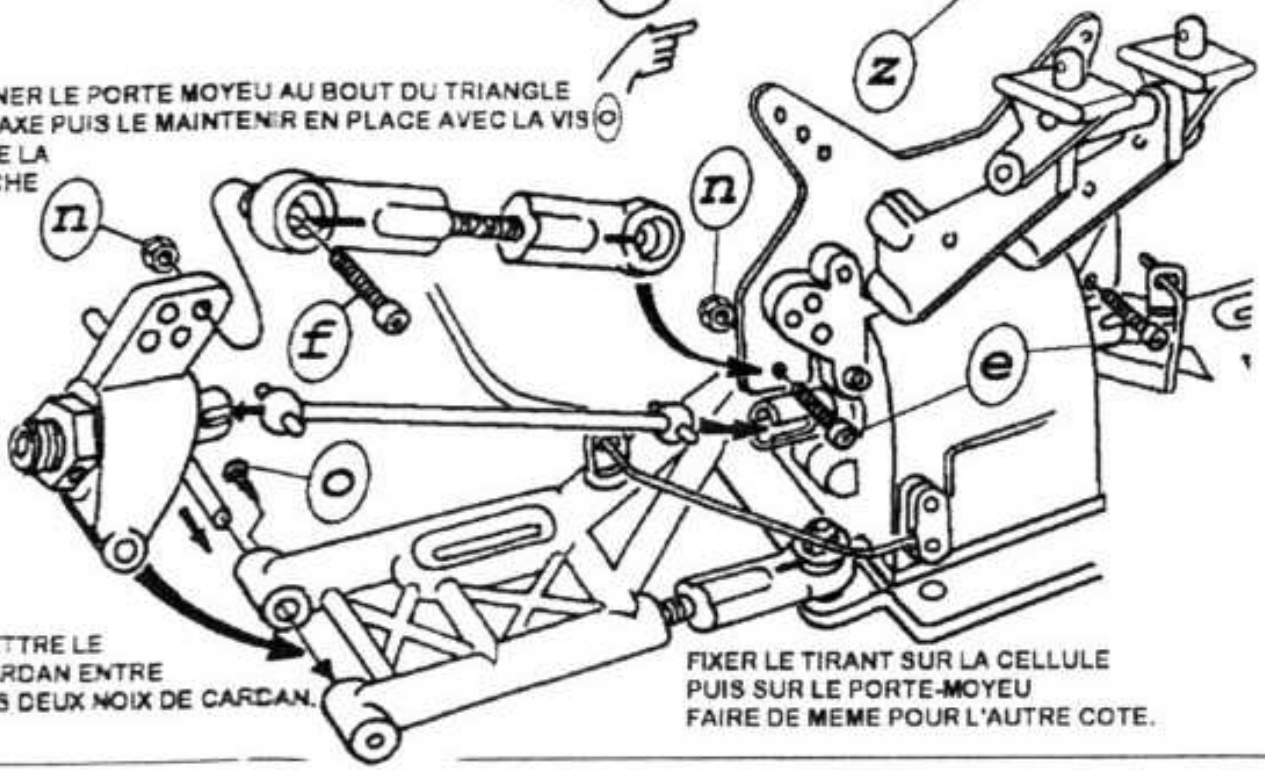
7

MONTER LES TIRANTS SUPERIEURS EN VISSANT LES CHAPES SUR UNE VIS (z).
ENCLIPSER ENSUITE UNE ROTULE DANS CHAQUE CHAPE



8

POSITIONNER LE PORTE MOYEU AU BOUT DU TRIANGLE PASSER L'AXE PUIS LE MAINTENIR EN PLACE AVEC LA VIS (o)
LA TETE DE LA VIS EMPECHE L'AXE DE SORTIR.



METTRE LE CARDAN ENTRE LES DEUX NOIX DE CARDAN.

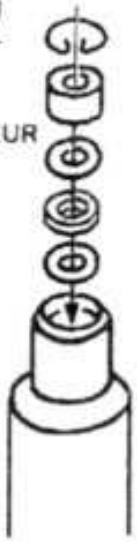
FIXER LE TIRANT SUR LA CELLULE PUIS SUR LE PORTE-MOYEU
FAIRE DE MEME POUR L'AUTRE COTE.

MONTAGE DES AMORTISSEURS

Sachet n°10

DANS LE CORPS D'AMORTISSEUR INSTALLER DANS L'ORDRE:
- UN JOINT TORIQUE (ROUGE)
- UNE PETITE RONDELLE (NOIRE)
- UN AUTRE JOINT TORIQUE (ROUGE)
- UNE GROSSE RONDELLE (NOIRE)

BLOQUER L'ENSEMBLE AVEC LE CLIPS.



INSTALLER LE PISTON SUR L'EMBOUT NON FILETE DE LA TIGE BLOQUER EN PLACE AVEC LE CLIPS.

Ecrou de 2.5 mm pour les amortisseurs "compétition"

INSTALLER LA BAGUE EN METAL DANS LE FOND DU BOUCHON. POSITIONNER LA MEMBRANE ANTI-EMULTION.

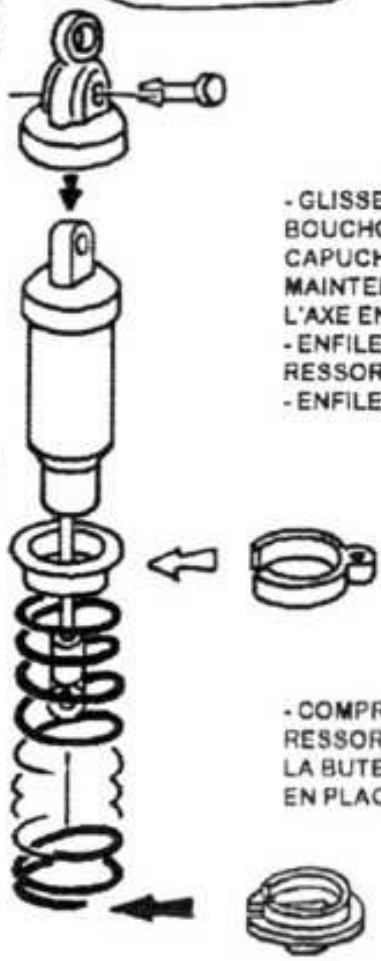
Pas de bague dans les amortisseurs "compétition".

PASSER DELICATEMENT L'AXE ET LE PISTON A L'INTERIEUR DU CORPS VISSER LA PETITE CHAPE DE L'AMORTISSEUR SUR LA PARTIE FILETEE DE LA TIGE.

REMPLISSAGE

UTILISER L'HUILE SILICONE 225

- SORTIR LA TIGE DU PISTON AU **MAXIMUM**
- EN **MAINTENANT** L'AMORTISSEUR A L'ENVERS, REMPLIR LENTEMENT LE CORPS AVEC DE L'HUILE LARO POUR AMORTISSEURS
- SANS FERMER FAIRE ALLER ET VENIR LE PISTON AFIN DE CHASSER LES BULLES D'AIR.
- LAISSER REPOSER QUELQUES INSTANTS POUR QUE LES PLUS PETITES BULLES REMONTENT.
- VISSER LE BOUCHON ET VERIFIER QUE L'AMORTISSEUR FONCTIONNE SUR TOUTE SA COURSE SANS A-COUP NI POINT DUR.



- GLISSER SUR LE BOUCHON LE CAPUCHON ET LE MAINTENIR AVEC L'AXE EN PLASTIQUE.
- ENFILER LA BUTEE DE RESSORT SUR LE CORPS
- ENFILER LE RESSORT.

- COMPRIMER LE RESSORT ET METTRE LA BUTEE COTE CHAPE EN PLACE.

INSTALLATION DES AMORTISSEURS

Sachet n°11

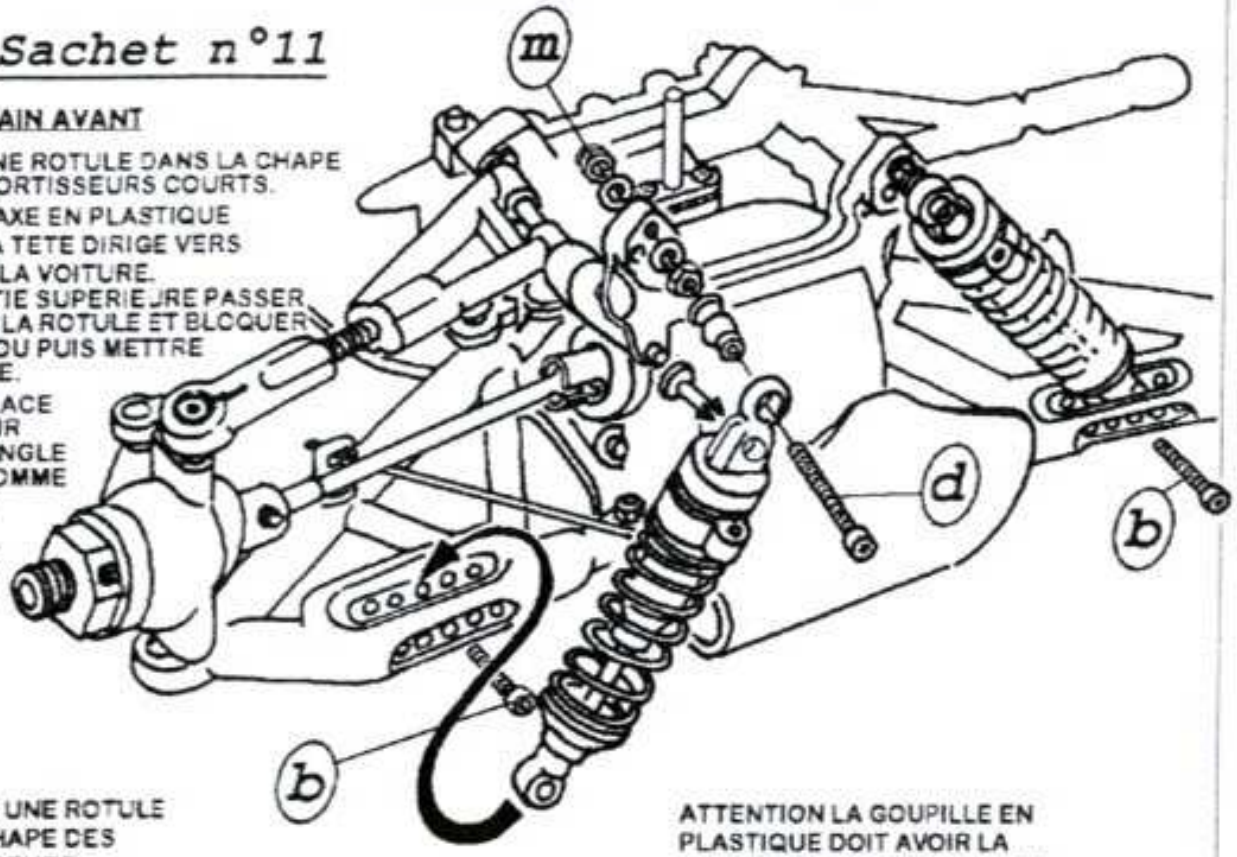
TRAIN AVANT

ENCLIPSER UNE ROTULE DANS LA CHAPE DES DEUX AMORTISSEURS COURTS.

ATTENTION L'AXE EN PLASTIQUE DOIT AVOIR LA TETE DIRIGE VERS L'ARRIERE DE LA VOITURE.

POUR LA PARTIE SUPERIEURE PASSER UNE VIS DANS LA ROTULE ET BLOQUER AVEC UN ECROU PUIS METTRE UNE RONDELLE.

METTRE EN PLACE L'AMORTISSEUR DANS LE TRIANGLE INFERIEUR COMME INDIQUE PUIS VISSER SANS SERRER! (trou du milieu)



ENCLIPSER UNE ROTULE DANS LA CHAPE DES 2 AMORTISSEURS ARRIERES LONGS

TRAIN ARRIERE

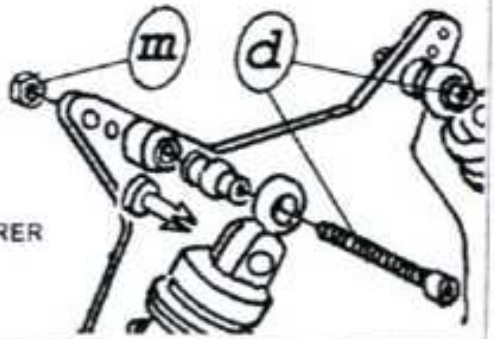
ATTENTION LA GOUPILLE EN PLASTIQUE DOIT AVOIR LA TETE DIRIGE VERS L'ARRIERE DE LA VOITURE.

PASSER UNE VIS DANS LA ROTULE PUIS UNE ENTRETOISE EN AUMINIUM VISSER LA PARTIE HAUTE DANS LE TROU LE PLUS BAS DU SUPPORT METALLIQUE.

METTRE EN PLACE LA PARTIE BASSE DANS LE TRIANGLE INFERIEUR

(premier trou à partir de l'extérieur).

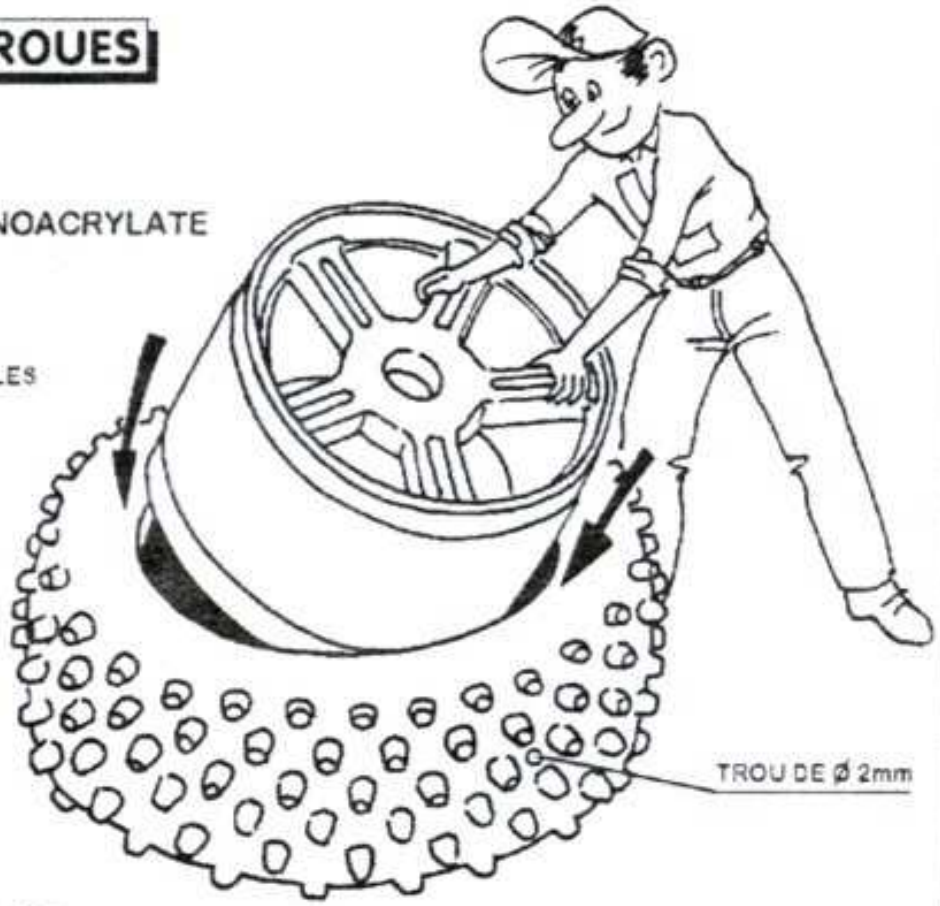
PUIS VISSER SANS SERRER LA VIS (b)



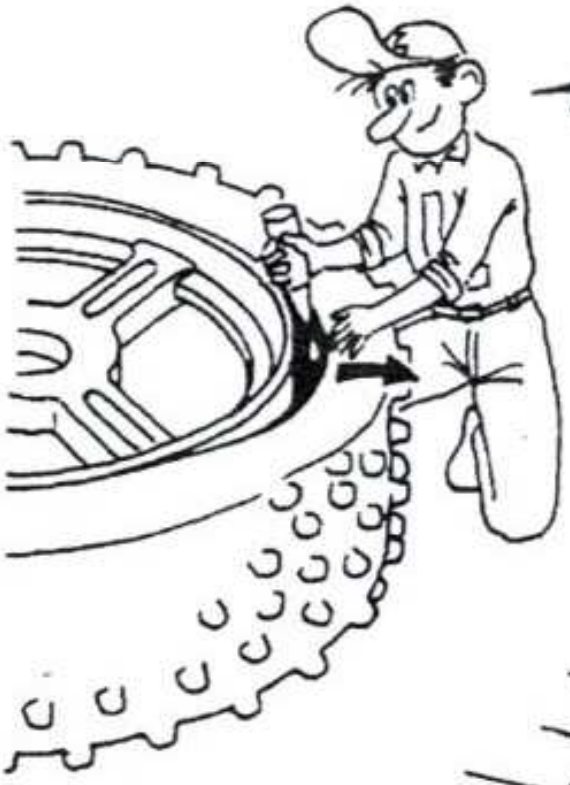
MONTAGE DES ROUES

UTILISER UNIQUEMENT
UNE COLLE DE TYPE CYANOACRYLATE

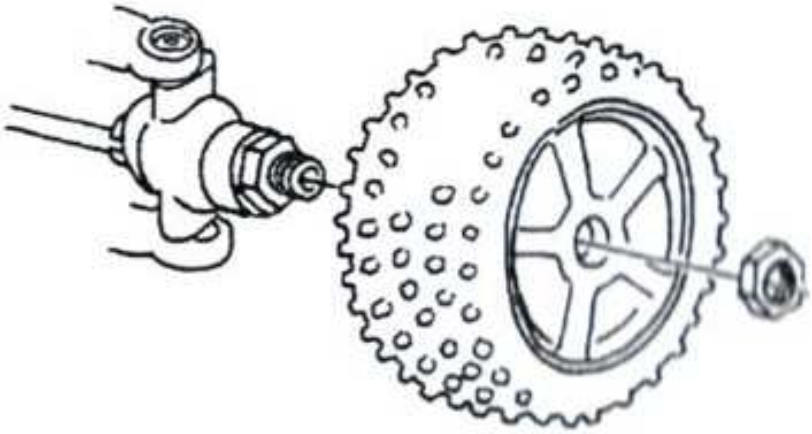
- INSTALLER LES JANTES DANS LES PNEUS, EN VEILLANT A BIEN POSITIONNER LES REBORDS
- L'ENSEMBLE DOIT TOURNER BIEN ROND!



- TIRER LEGEREMENT LES BORDS DU PNEU ET
- COLLER SUR TOUT LE POURTOUR DE LA JANTE.



- METTRE LES ROUES EN PLACE SUR LES ADAPTEURS
- IMMOBILISER AVEC L'ECROU.



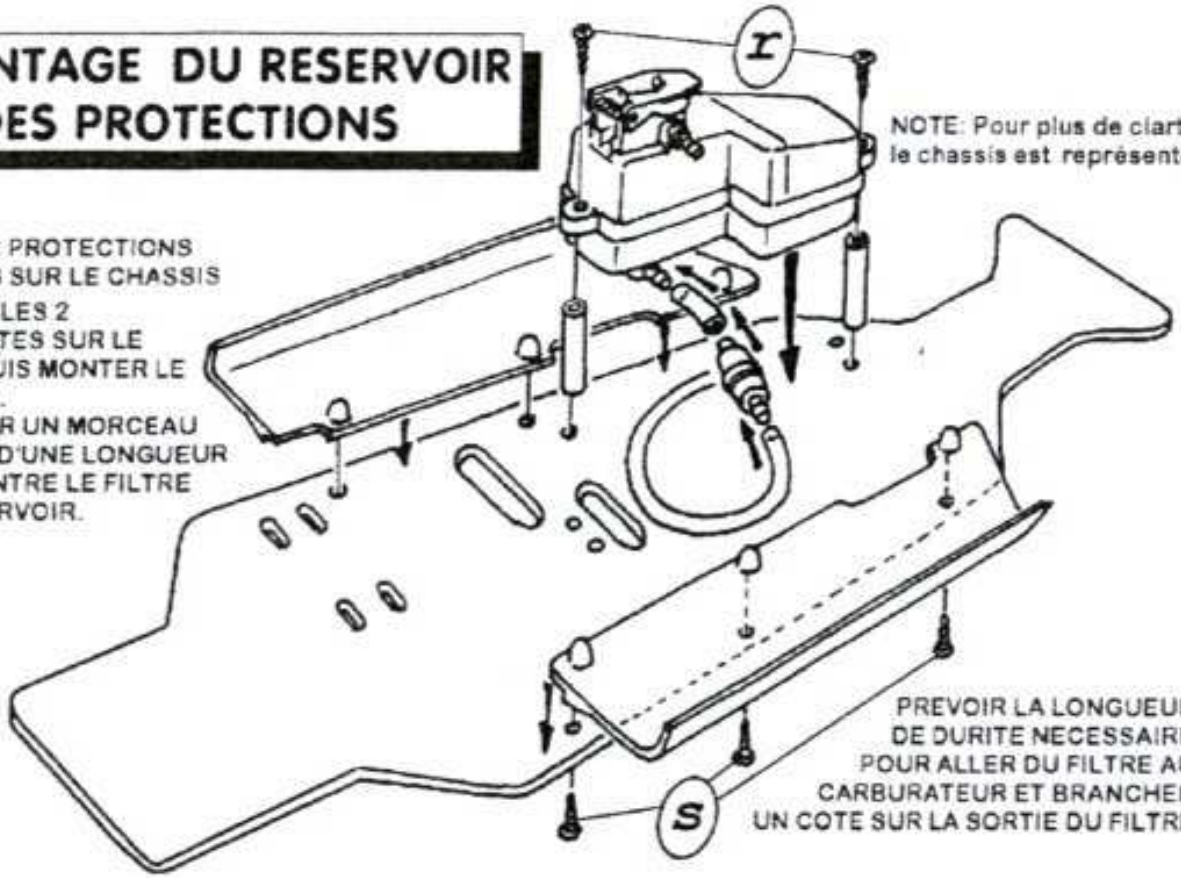
- PERCER UN TROU DE Ø 2mm SUR LA BANDE DE ROULEMENT DE CHAQUE PNEU AFIN DE LAISSER ECHAPPER L'AIR ET EVITER LES REBONDS.

MONTAGE DU RESERVOIR ET DES PROTECTIONS

NOTE: Pour plus de clarte le chassis est représenté nu.

FIXER LES 2 PROTECTIONS LATERALES SUR LE CHASSIS

INSTALLER LES 2 COLONNETTES SUR LE CHASSIS PUIS MONTER LE RESERVOIR.
INTERCALER UN MORCEAU DE DURITE D'UNE LONGUEUR DE 55mm ENTRE LE FILTRE ET LE RESERVOIR.

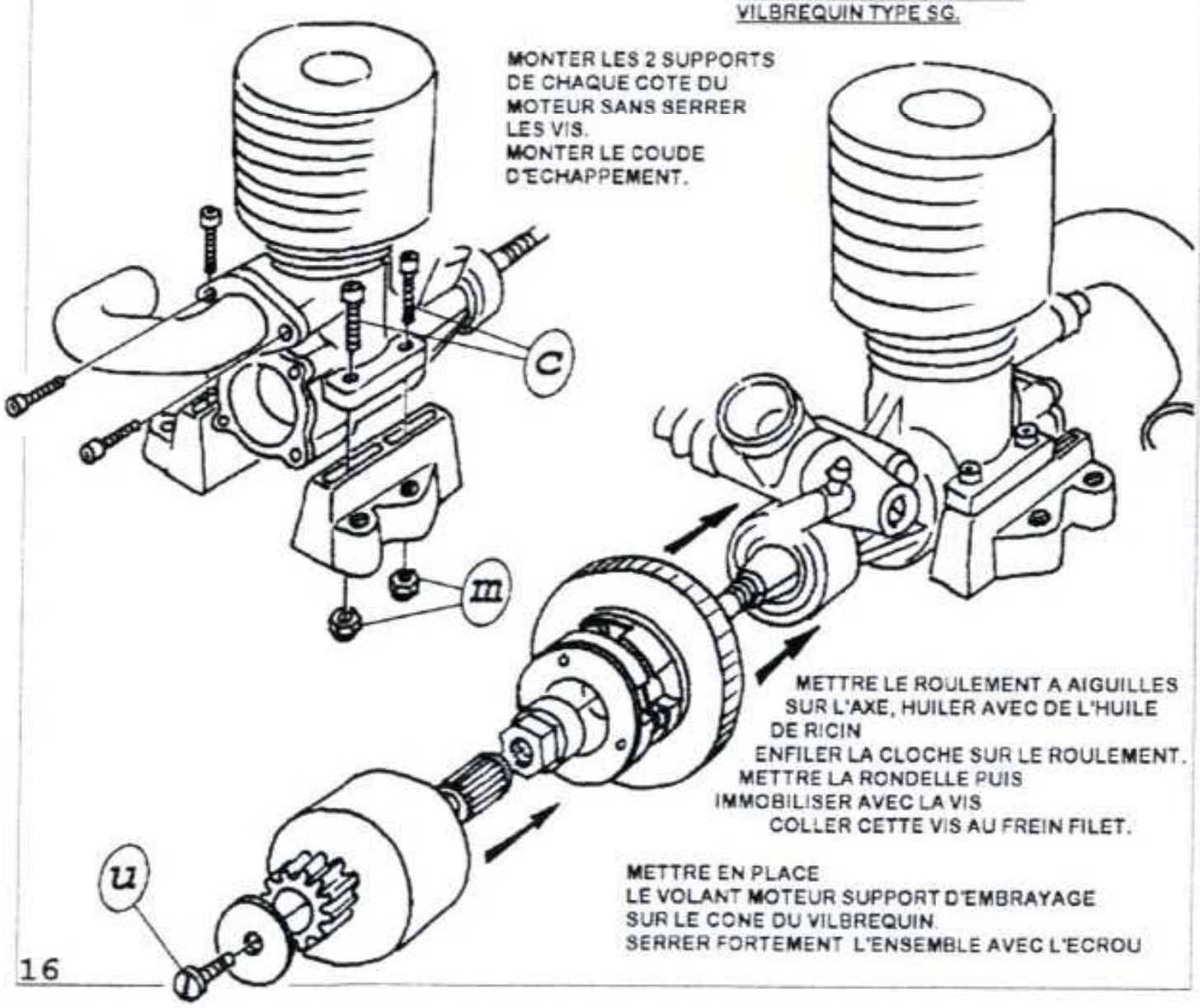


PREVOIR LA LONGUEUR DE DURITE NECESSAIRE POUR ALLER DU FILTRE AU CARBURATEUR ET BRANCHER UN COTE SUR LA SORTIE DU FILTRE.

INSTALLATION DU MOTEUR

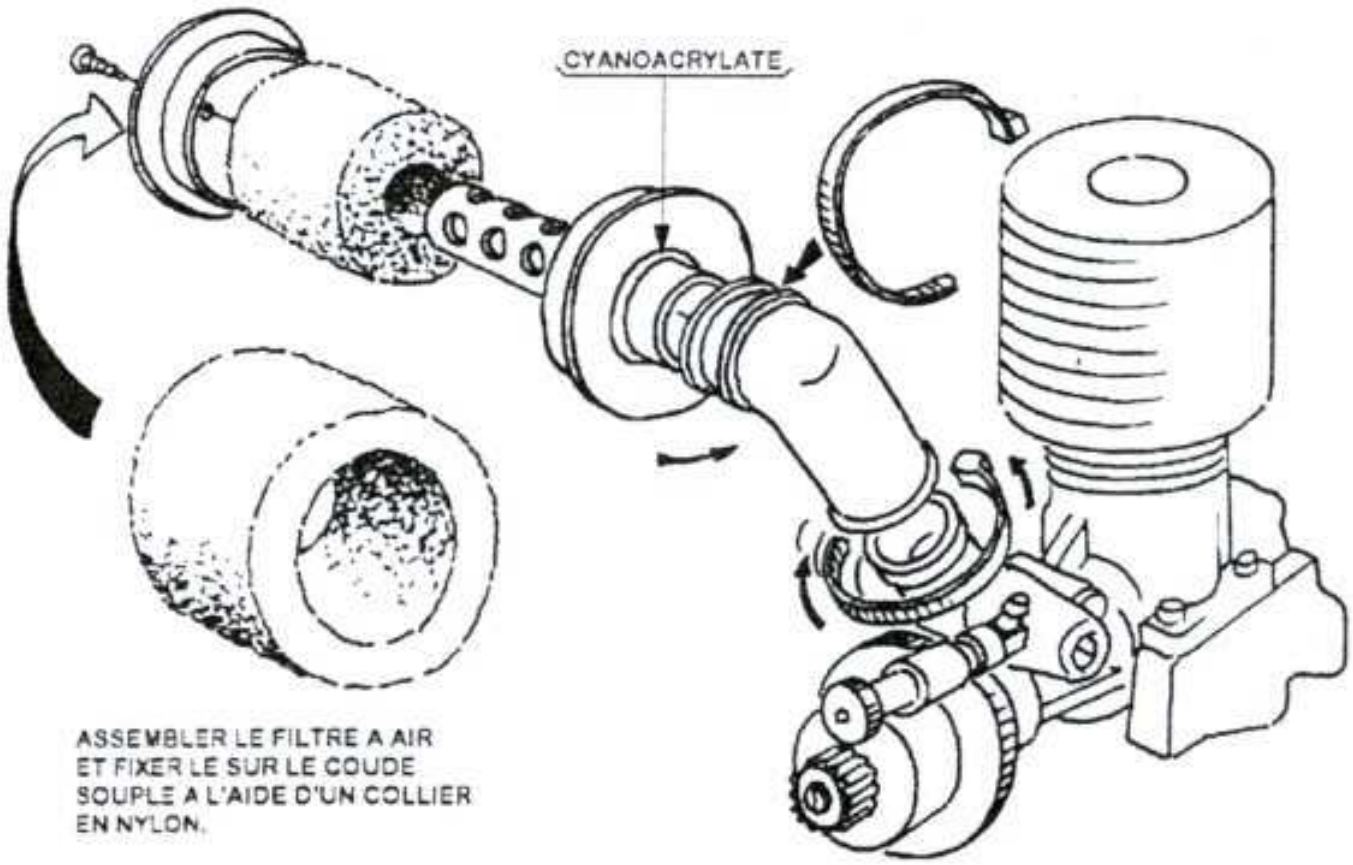
UTILISER UN MOTEUR AVEC VILBREQUIN TYPE SG.

MONTER LES 2 SUPPORTS DE CHAQUE COTE DU MOTEUR SANS SERRER LES VIS.
MONTER LE COUDE D'ECHAPPEMENT.



METTRE LE ROULEMENT A AIGUILLES SUR L'AXE, HUILER AVEC DE L'HUILE DE RICIN
ENFILER LA CLOCHE SUR LE ROULEMENT.
METTRE LA RONDELLE PUIS IMMOBILISER AVEC LA VIS
COLLER CETTE VIS AU FREIN FILET.

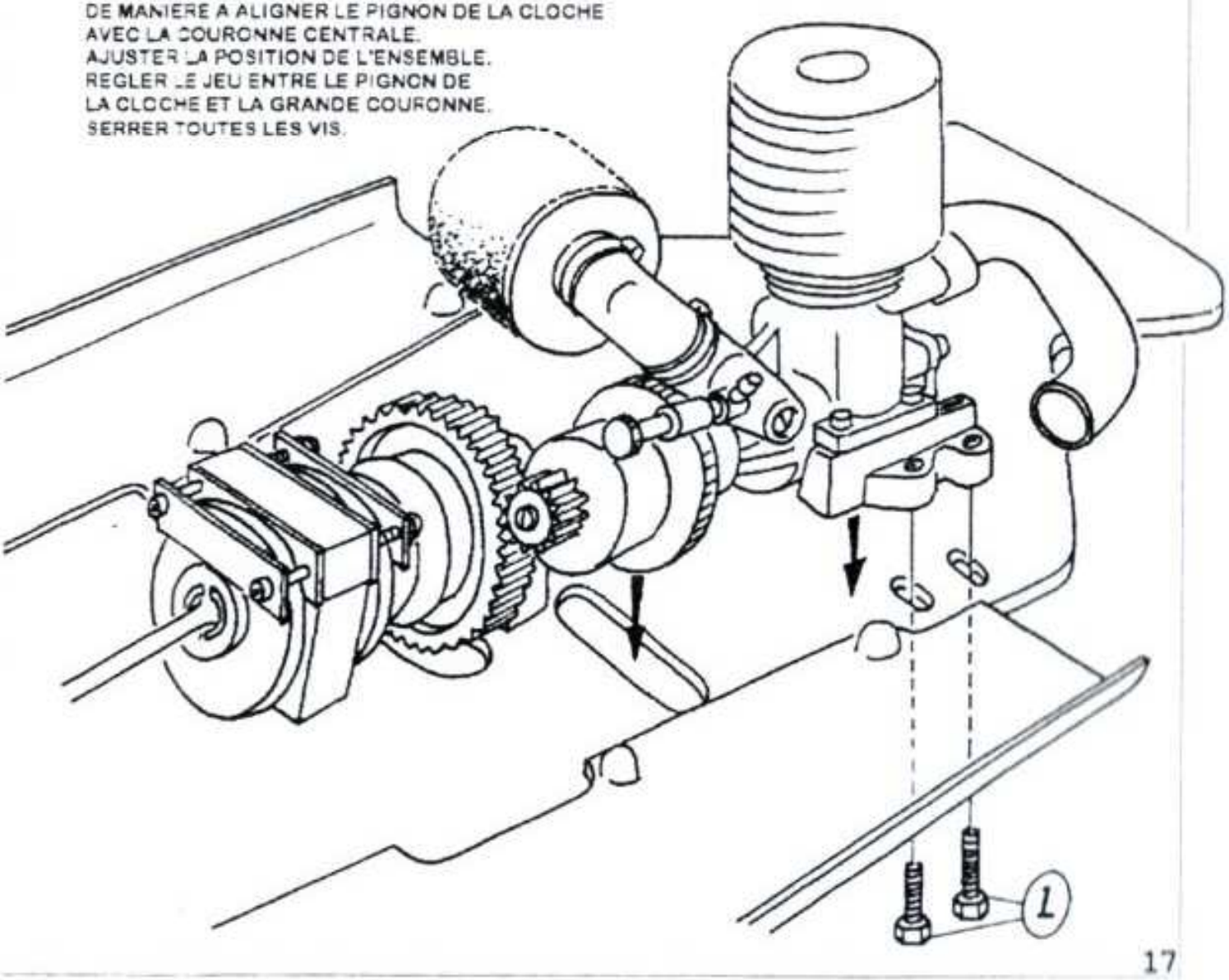
METTRE EN PLACE LE VOLANT MOTEUR SUPPORT D'EMBRAYAGE SUR LE CONE DU VILBREQUIN.
SERRER FORTEMENT L'ENSEMBLE AVEC L'ECROU



ASSEMBLER LE FILTRE A AIR
ET FIXER LE SUR LE COUDE
SOUPLE A L'AIDE D'UN COLLIER
EN NYLON.

POSITIONNER LE MOTEUR SUR LE CHASSIS
ET VISSER LES SUPPORTS PAR DESSOUS
SANS SERRER.
FAIRE GLISSER LE MOTEUR D'AVANT EN ARRIERE
DE MANIERE A ALIGNER LE PIGNON DE LA CLOCHE
AVEC LA COURONNE CENTRALE.
AJUSTER LA POSITION DE L'ENSEMBLE.
REGLER LE JEU ENTRE LE PIGNON DE
LA CLOCHE ET LA GRANDE COURONNE.
SERRER TOUTES LES VIS.

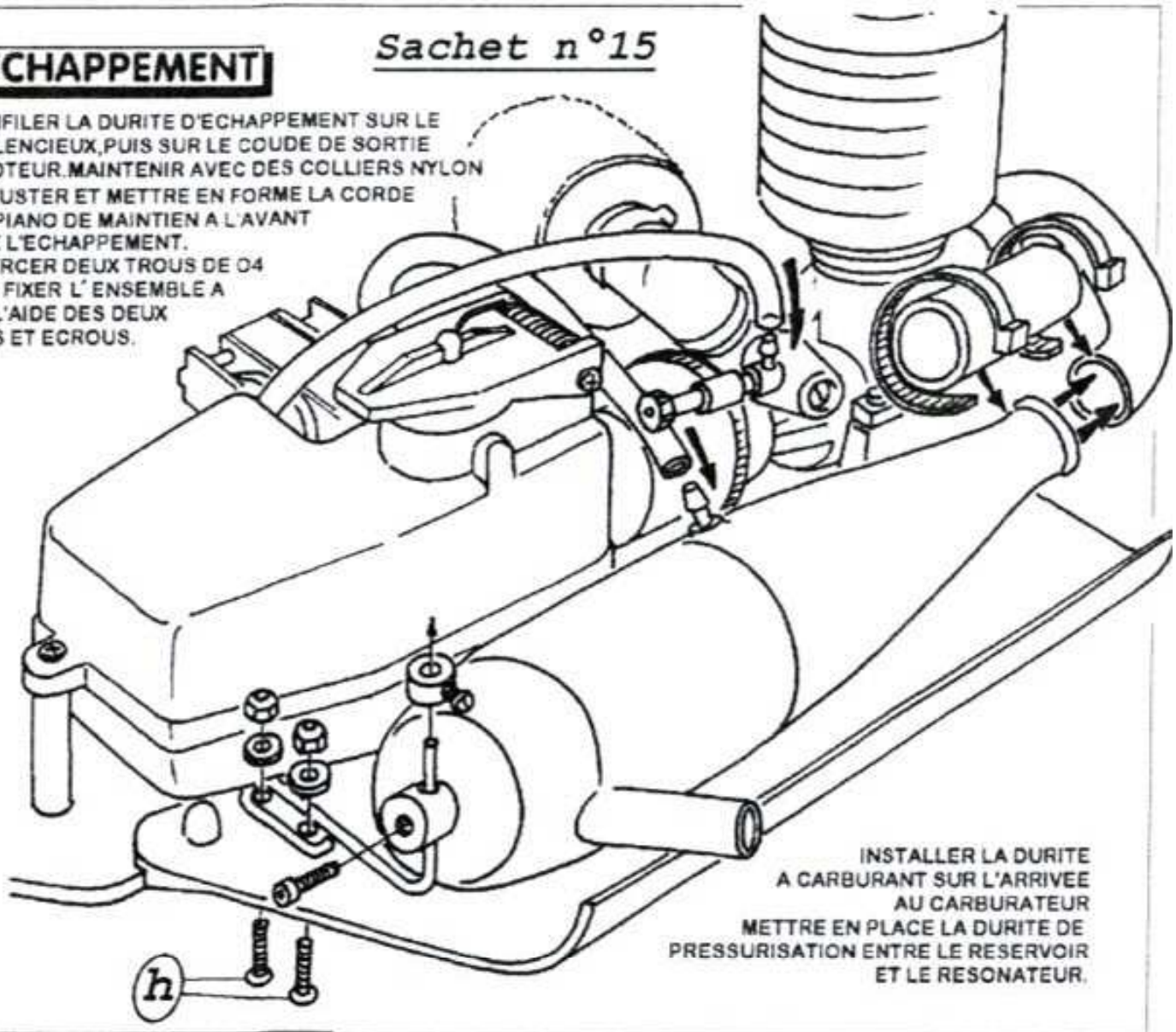
N'OUBLIER PAS DE METTRE DE L'HUILE
POUR FILTRE A AIR SUR LES MOUSSES



Sachet n°15

ECHAPPEMENT

ENFILER LA DURITE D'ECHAPPEMENT SUR LE SILENCIEUX,PUIS SUR LE COUDE DE SORTIE MOTEUR.MAINTENIR AVEC DES COLLIERS NYLON
AJUSTER ET METTRE EN FORME LA CORDE A PIANO DE MAINTIEN A L'AVANT DE L'ECHAPPEMENT.
PERCER DEUX TROUS DE 04 ET FIXER L' ENSEMBLE A A L'AIDE DES DEUX VIS ET ECROUS.

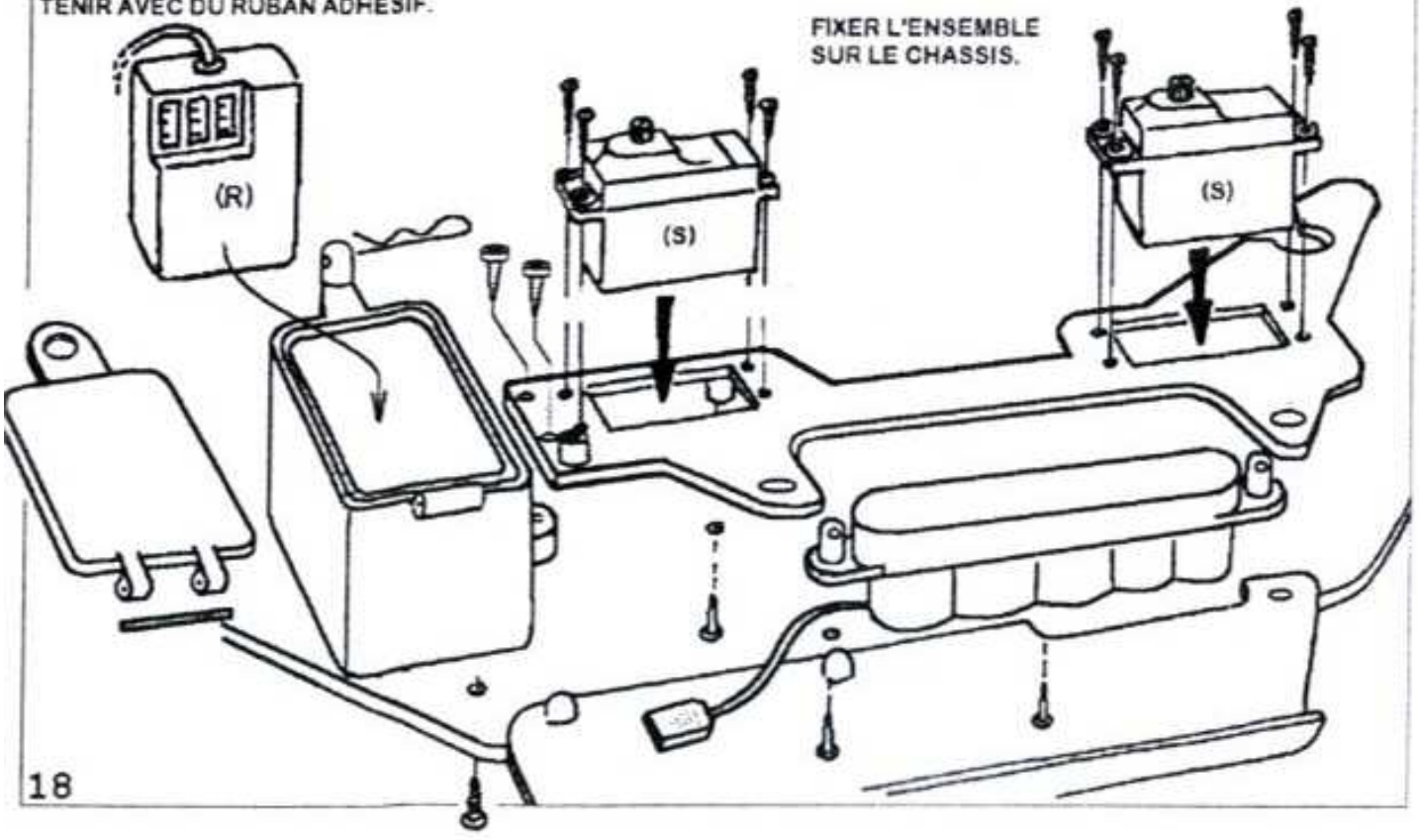


INSTALLER LA DURITE A CARBURANT SUR L'ARRIVEE AU CARBURATEUR
METTRE EN PLACE LA DURITE DE PRESSURISATION ENTRE LE RESERVOIR ET LE RESONATEUR.

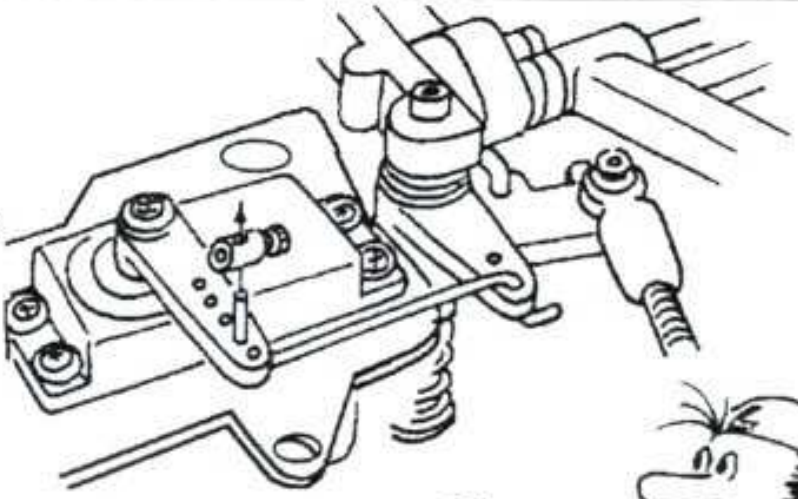
RADIO COMMANDE

INSTALLER LES DEUX SERVOS (S) COMME INDIQUE CI DESSOUS.METTRE LE RECEPTEUR (R) DANS SON LOGEMENT PRATIQUER UNE PETITE OUVERTURE DANS LE COUVERCLE POUR PERMETTRE AUX FILS DE PASSER.
PROTEGER LE RECEPTEUR AVEC DE LA MOUSSE.METTRE L'ANTENNE A) ET INSTALLER L'ACCUS.LE FAIRE TENIR AVEC DU RUBAN ADHESIF.

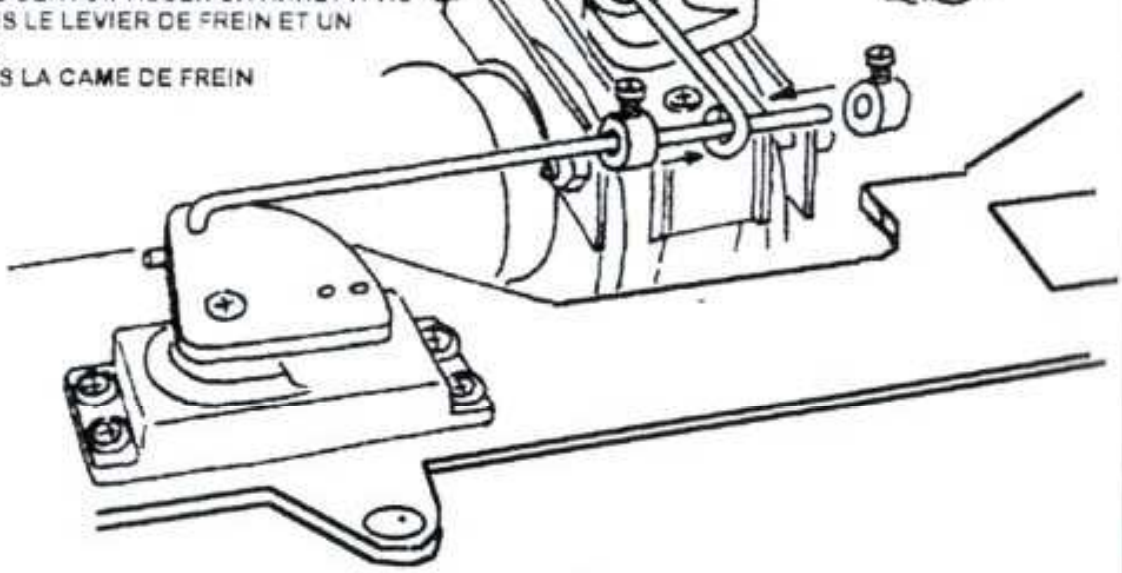
FIXER L'ENSEMBLE SUR LE CHASSIS.



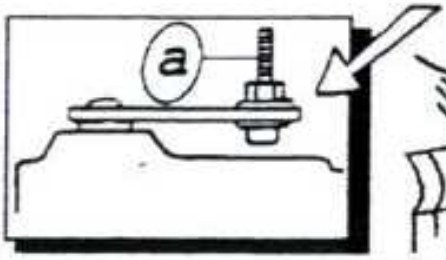
PASSER LA MANIVELLE DE LA COMMANDE DANS LE PALONNIER DU SAUVE SERVO. PASSER L'AUTRE COTE DANS LE PALONNIER DU SERVO PUIS MAINTENIR AVEC UN ARRET A VIS.

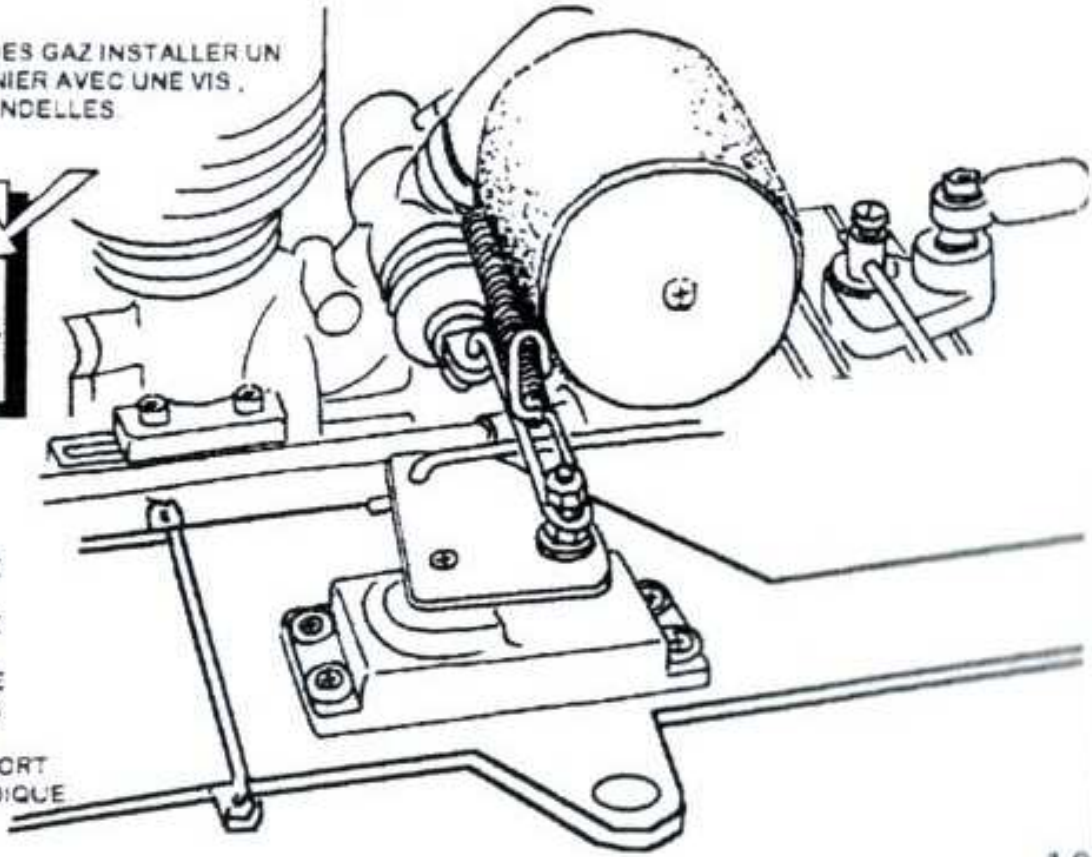


POUR LE FREIN PASSER LA MANIVELLE DE LA COMMANDE DANS LE PALONNIER DU SERVO.PASSER UN ARRET A VIS SUR LA COMMANDE,PUIS LE LEVIER DE FREIN ET UN DEUXIEME ARRET A VIS.
PASSER LE LEVIER DANS LA CAME DE FREIN ET BLOQUER.



POUR LA COMMANDE DES GAZ INSTALLER UN LEVIER SUR LE PALONNIER AVEC UNE VIS, UN ECROU ET DEUX RONDELLES.

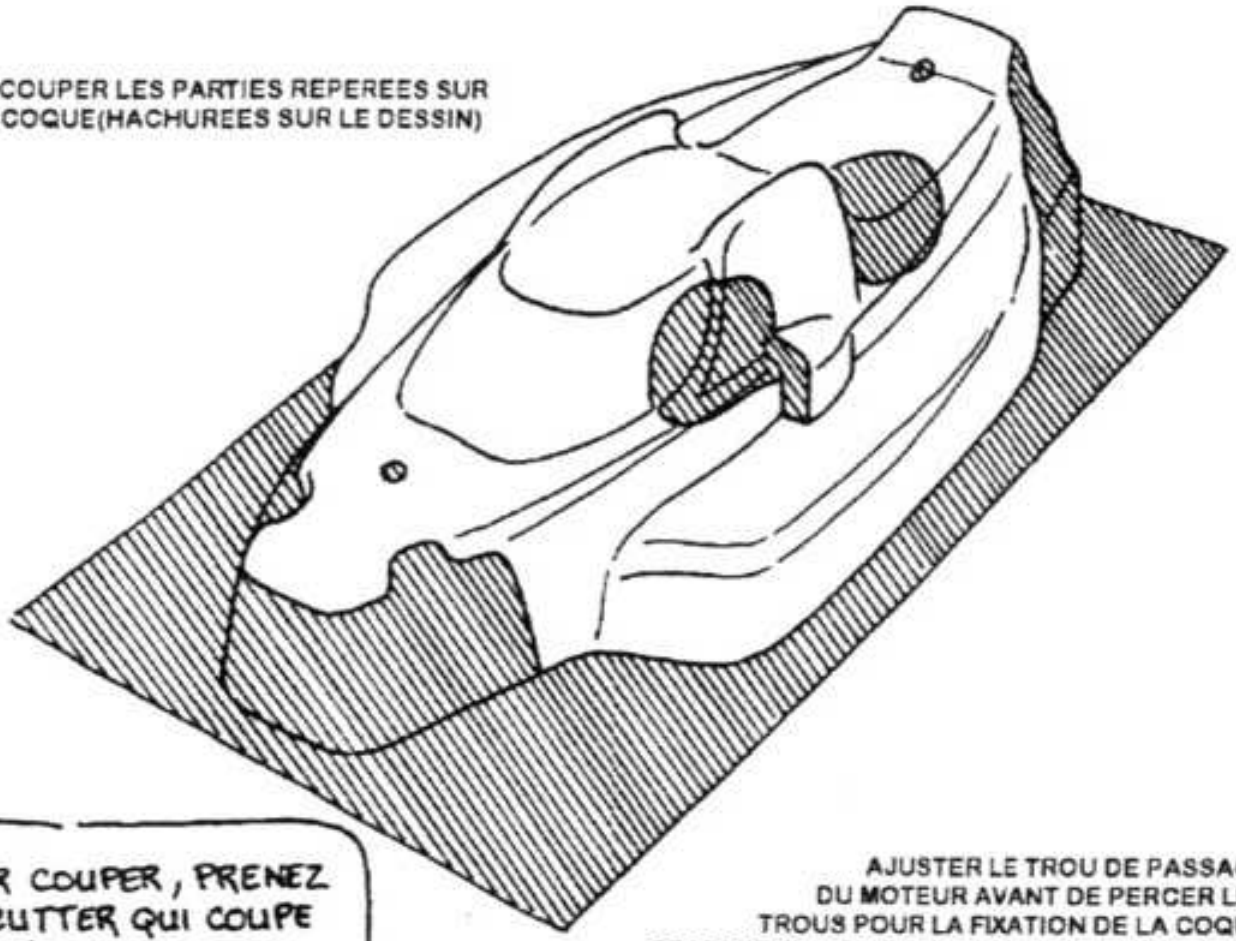




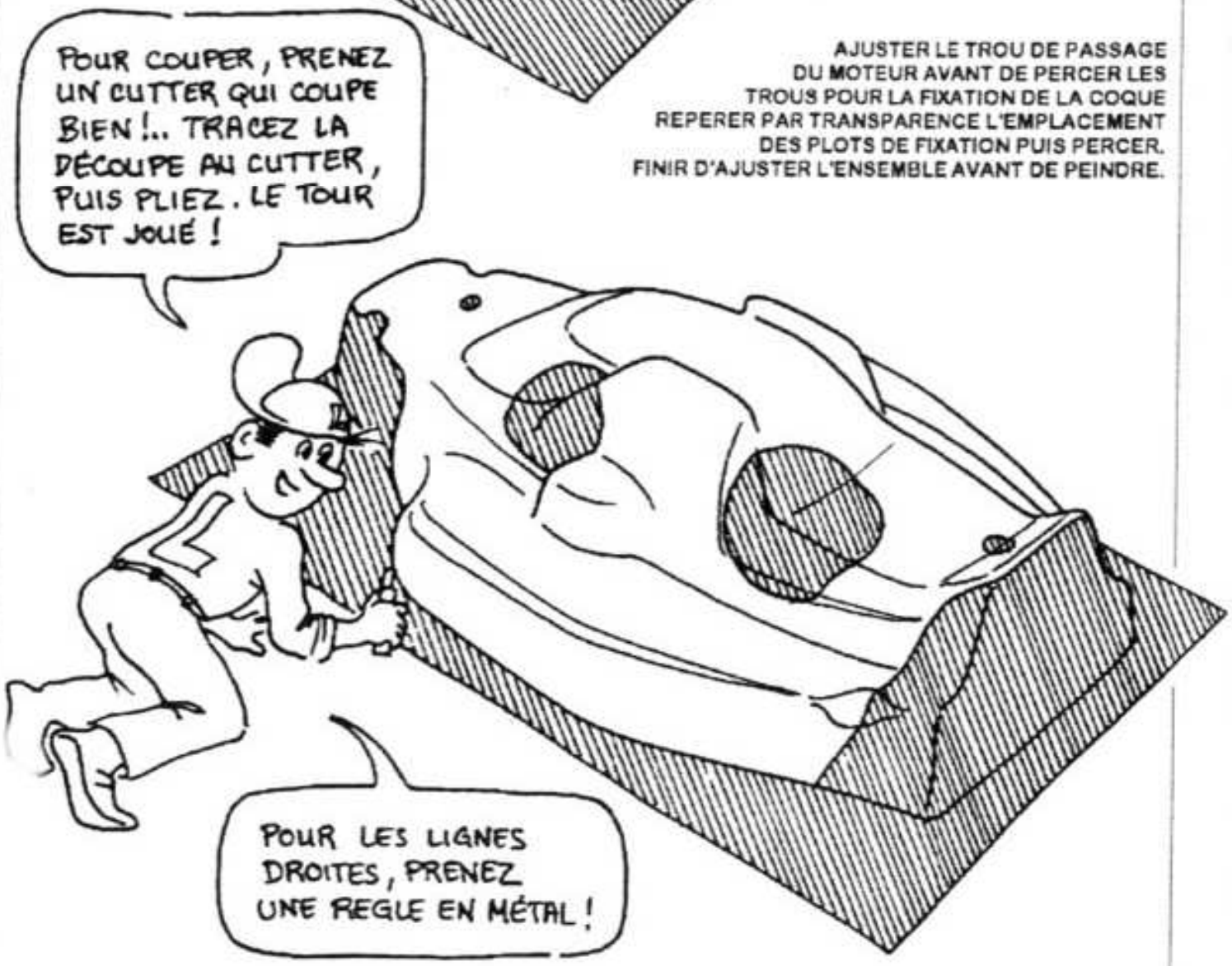
METTRE EN FORME LA COMMANDE ET PASSER LA MANIVELLE COTE CARBURATEUR. PASSER L'AUTRE COTE SUR LE LEVIER DU PALONNIER ET METTRE UN ECROU FREIN SANS SERRER.
POSITIONNER LE RESSORT DE RAPPEL COMME INDIQUE.

DECOUPE DE LA CARROSSERIE

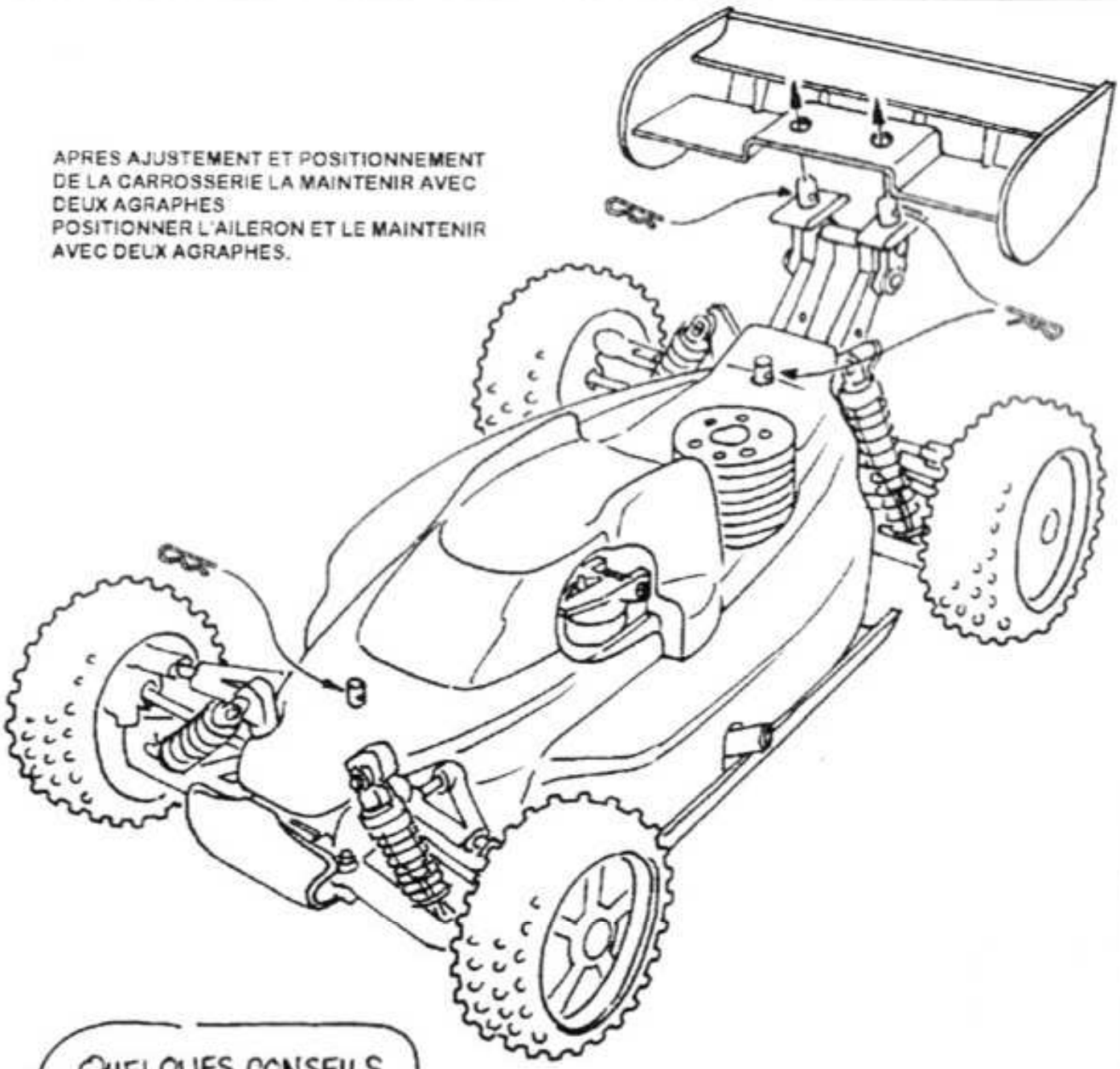
DECOUPER LES PARTIES REPEREES SUR LA COQUE(HACHUREES SUR LE DESSIN)



AJUSTER LE TROU DE PASSAGE DU MOTEUR AVANT DE PERCER LES TROUS POUR LA FIXATION DE LA COQUE REPERER PAR TRANSPARENCE L'EMPLACEMENT DES PLOTS DE FIXATION PUIS PERCER. FINIR D'AJUSTER L'ENSEMBLE AVANT DE PEINDRE.



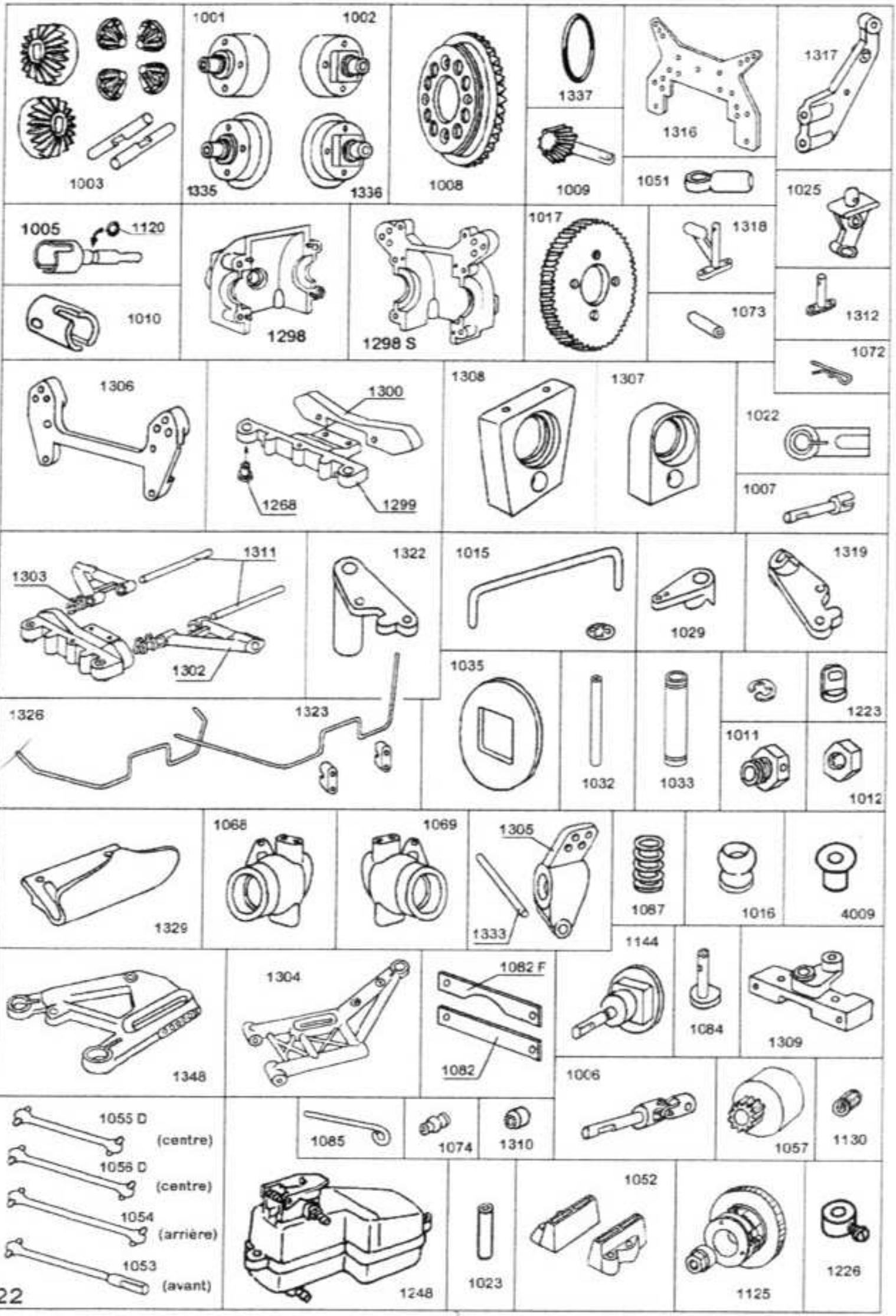
APRES AJUSTEMENT ET POSITIONNEMENT DE LA CARROSSERIE LA MAINTENIR AVEC DEUX AGRAPHES
POSITIONNER L'AILERON ET LE MAINTENIR AVEC DEUX AGRAPHES.

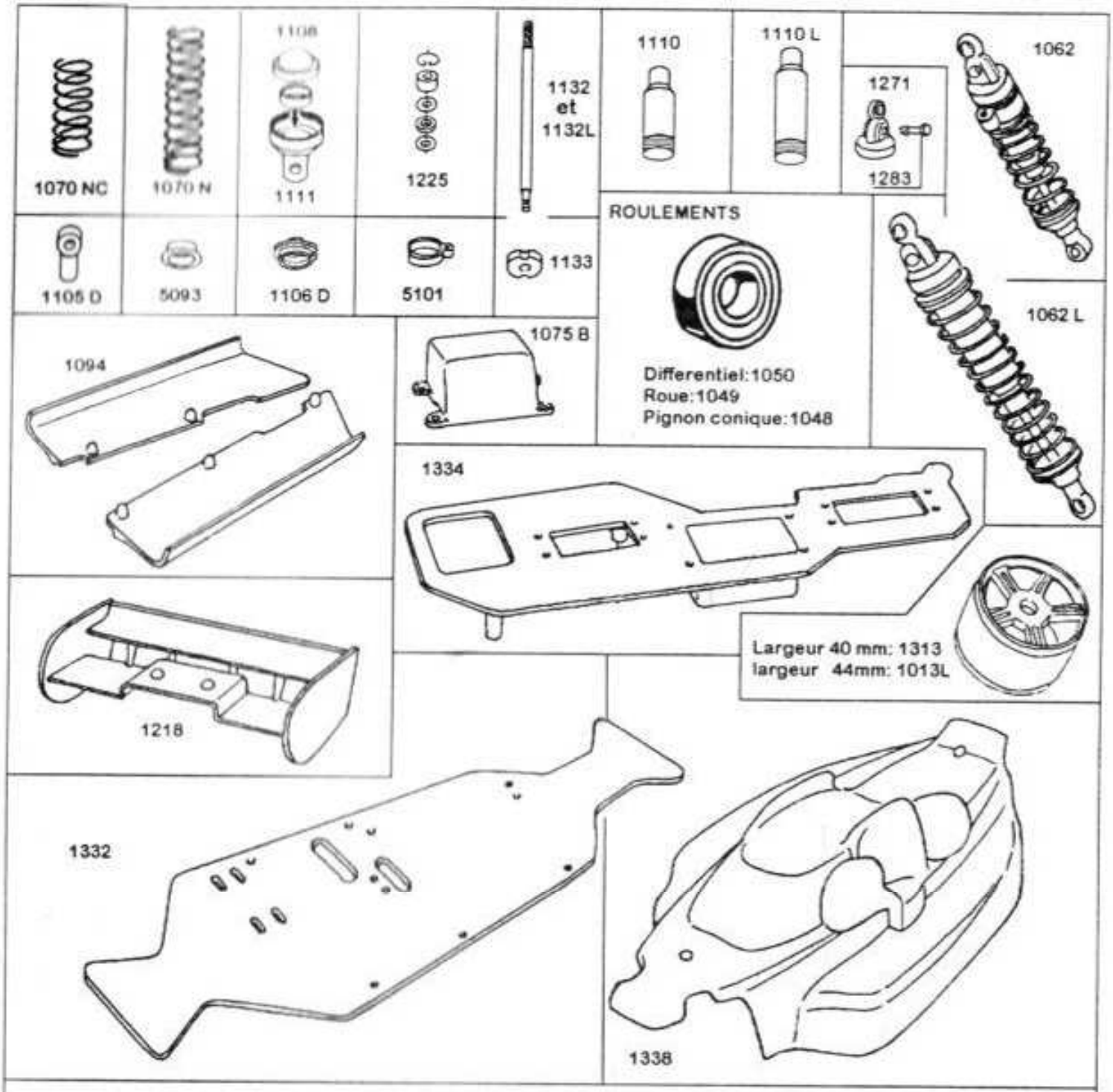


PEINTURE ET DECORATION

N'UTILISER QUE DES PEINTURES SPECIALES POUR LE LEXAN OU DES PEINTURES ACRYLIQUES LES COQUES LEXAN SE PEIGNENT TOUJOURS DE L'INTERIEUR
NETTOYER SOIGNEUSEMENT LES SURFACES A PEINDRE.
MASQUER LA VITRE AVEC DE L'AUTOCOLLANT.
POUR PEINDRE VOUS POUVEZ UTILISER UN PINCEAU OU UN AEROGRAPHE.
SI VOUS UTILISEZ UN PEINTURE EN BOMBE LA COUCHE DE PEINTURE DOIT ETRE LA PLUS FINE POSSIBLE.

LES ADHESIFS SE COLLENT A L'EXTERIEUR APRES AVOIR TERMINE LA PEINTURE.
UTILISER DES CHUTTES D'ADHESIF POUR PROTEGER LA PEINTURE AUX ENDROITS OU LA COQUE RISQUE DE FROTTER SUR DES ELEMENTS MECANIQUES

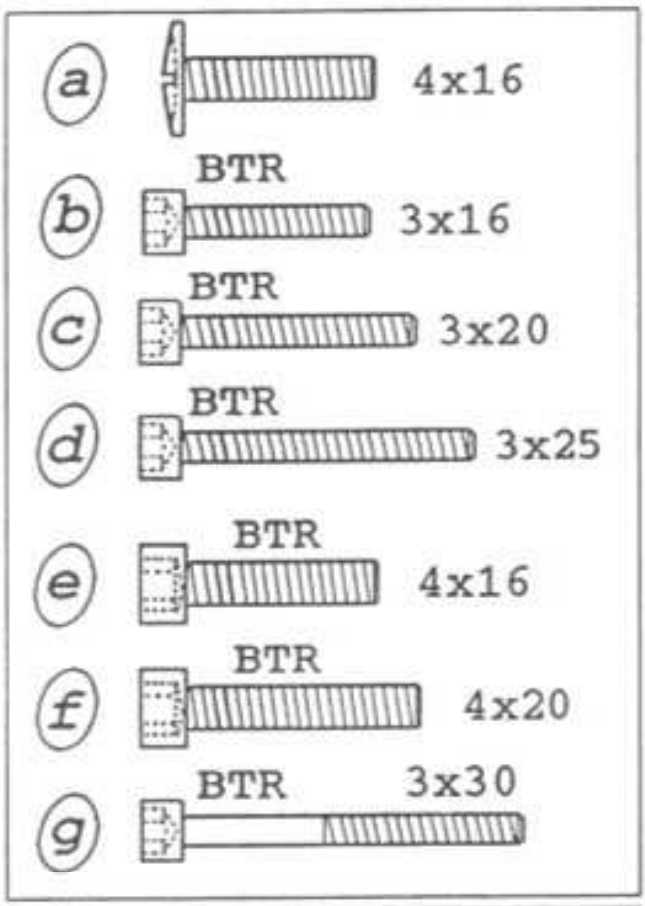

1003
1001
1002
1335
1336
1008
1337
1009
1316
1317
1051
1025
1005
1120
1010
1298
1298 S
1017
1318
1073
1312
1072
1306
1300
1268
1299
1308
1307
1022
1007
1303
1311
1302
1322
1015
1029
1319
1035
1032
1033
1223
1011
1012
1326
1323
1329
1068
1069
1305
1333
1087
1016
4009
1144
1084
1309
1348
1304
1082 F
1082
1006
1057
1130
1055 D
(centre)
1056 D
(centre)
1054
(arrière)
1053
(avant)
1085
1074
1310
1248
1023
1052
1125
1226
22

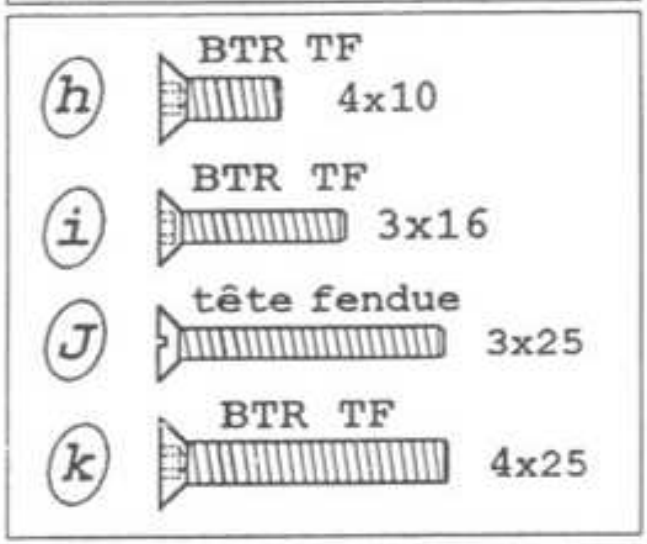

1070 NC
1070 N
1108
1111
1225
1132
et
1132L
1110
1110 L
1271
1283
1062
1062 L
1105 D
5093
1106 D
5101
1133
ROULEMENTS
Differentiel:1050
Roue:1049
Pignon conique:1048
1094
1075 B
1334
Largeur 40 mm: 1313
largeur 44mm: 1013L
1218
1332
1338

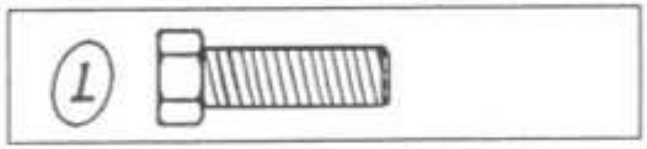
NOTES

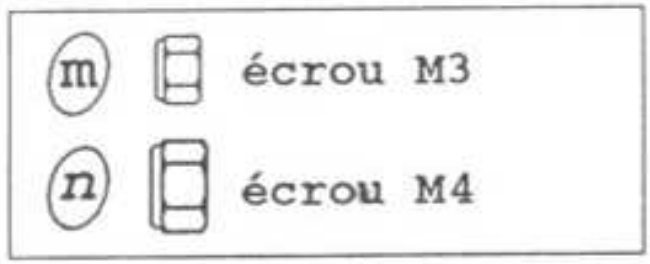
LISTE DES VIS POUR D2

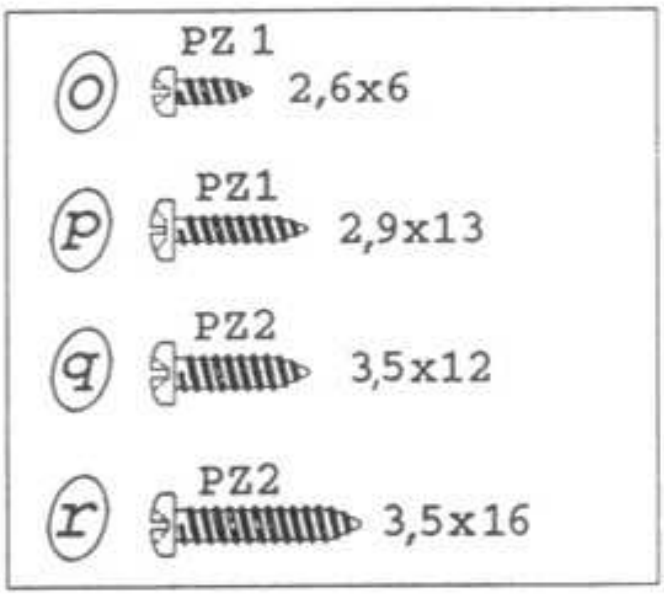
LES VIS ET ECROUS SONT REPRESENTE A L'ECHELLE 1
IL VOUS SUFFIT DE FAIRE CORRESPONDRE LA VIS AU DESSIN POUR LA RECONNAITRE.
LA LETTRE QUI SE TROUVE DEVANT LE DESSIN DE LA VIS VOUS PERMET DE LA LOCALISER TOUT AU LONG DE LA NOTICE DE MONTAGE.

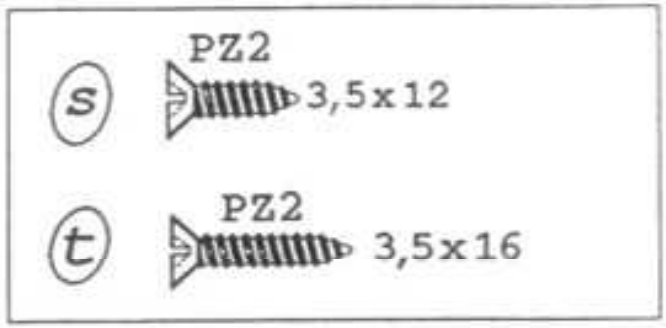


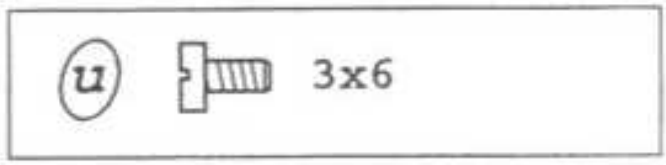


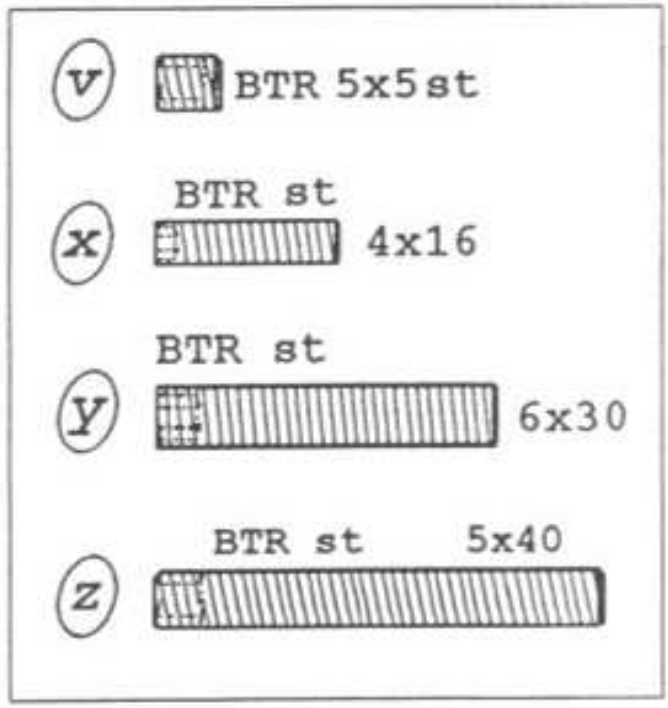












MONTAGE DES AMORTISSEURS"RACING"
"RACING" SHOCKS ABSORBERS ASSEMBLY

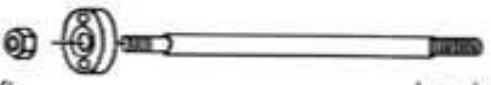
Inside shock body:
1 red o"ring
1 black small washer
1 red o"ring
1 black wide washer
1 curclips

Dans le corps
de l'amortisseur
mettre dans l'ordre:
1 joint torique rouge.
1 petite rondelle noire.
1 joint torique rouge.
1 rondelle noire large.
Immobiliser l'ensemble
avec le clips.

Installer la rondelle
anti émultion
dans le bouchon
de l'amortisseur.

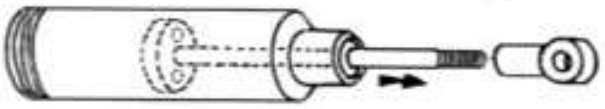
Put the diaphram
inside the shock cap.

Put the piston on the shaft
Do not overtighton the nut
The piston has to turn on the shaft.



Mettre le piston en place sur la tige.
Ne pas trop serrer l'écrou.
Le piston doit pouvoir tourner sans jeu axial.

Passer délicatement l'axe et le piston à l'interieur du corps.Visser la petite chape sur la tige.



Put the piston and shaft inside the body
Use a small amount of silicone oil on the shaft.
Screw on the shaft the small bollend.

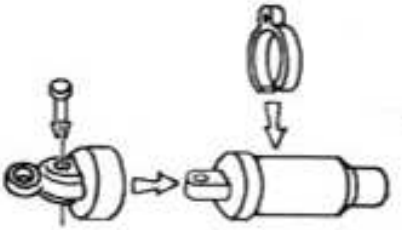
Nous vous conseillons d'utiliser
la pince spéciale amortisseur
pour visser et dévisser
le bouchon.Ceci afin
d'éviter d'abimer
le corps.

We advise you to use the special shock pliers when screwing the caps in order to avoid body damage.

REMPLISSAGE HUILE LARO 400 ou 500

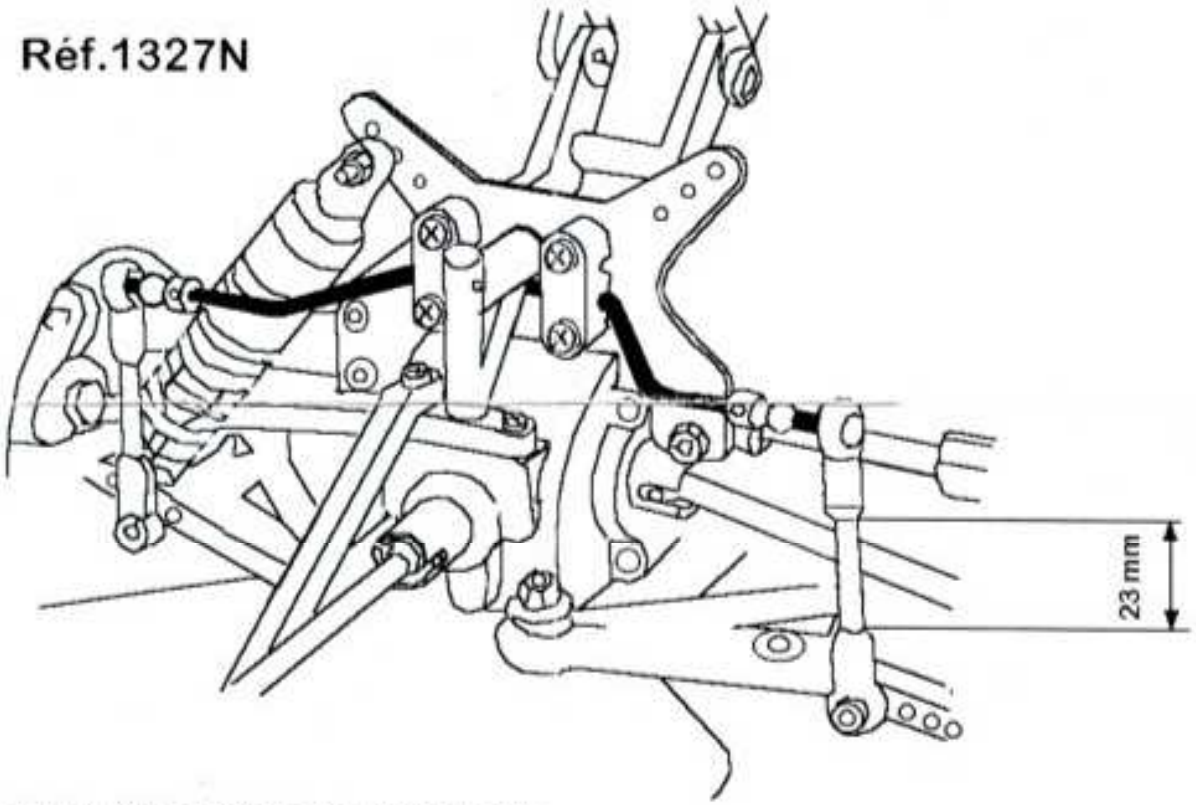
Pull the shaft down.
Fill with oil.
Move the piston to remove air bubbles.
Screw on the cap and sheck for the good operation.

Sortir la tige
Remplir d'huile
Faites aller et
venir le piston
afin d'éliminer
les bulles d'air.
Visser le
bouchon et
vérifier que
l'amortisseur
fonctionne sur
toute sa course
sans a-coup ni
point dur.



Barre antiroulis arrière règlable.

Réf.1327N



MONTAGE DE LA BARRE ANTIROULIS ARRIERE

Démonter le support aileron arrière.
Mettre la barre en position entre la cellule et le support carrosserie (voir dessin ci-dessus).
Fixer les deux supports plastique de la barre antiroulis contre le support amortisseur comme indiquer sur le dessin en revissant le support aileron à l'aide des vis fournies dans le kit (Attention les supports possèdent deux positions : une pour la barre de 2,5 mm et une pour la barre de 3 mm).
Visser les chapes sur les tiges filetées (espace entre les chapes = 23 mm).
Emboîter les rotules dans les chapes.
Faire glisser la rotule sur la barre et immobiliser à l'aide de la petite vis sans tête.
Fixer l'autre extrémité de la biellette sur le triangle inférieur.

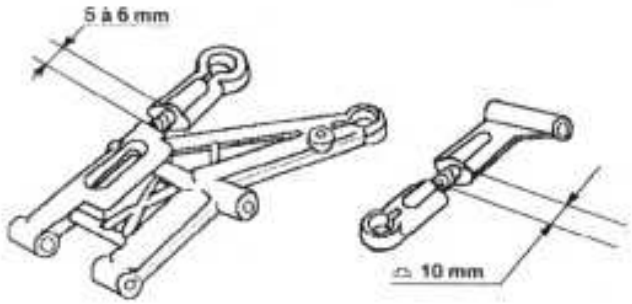
REGLAGE DE LA BARRE

Mettre la voiture sur ses roues sur une surface plane.
Relier la barre antiroulis uniquement d'un côté.
Afin de mettre en place l'autre côté, fixer en premier la biellette dans le triangle inférieur. Puis la rotule doit entrer librement dans l'autre extrémité de la barre (sinon faites varier la cote de 23 mm).
Pour accentuer l'efficacité de la barre, déplacer les rotules vers l'intérieur de la voiture.

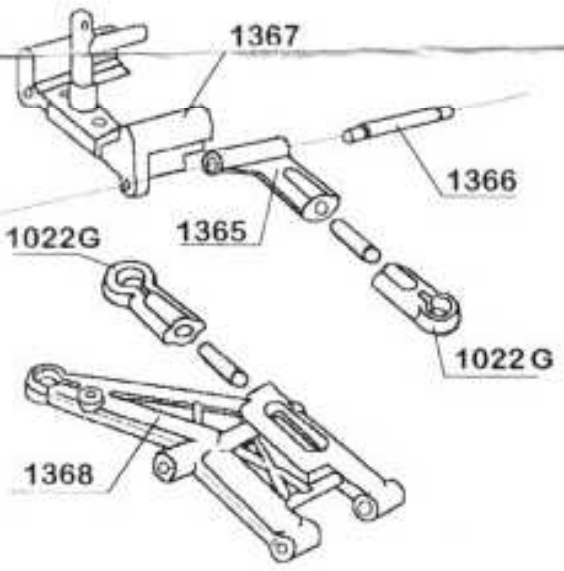
DIABLO D2

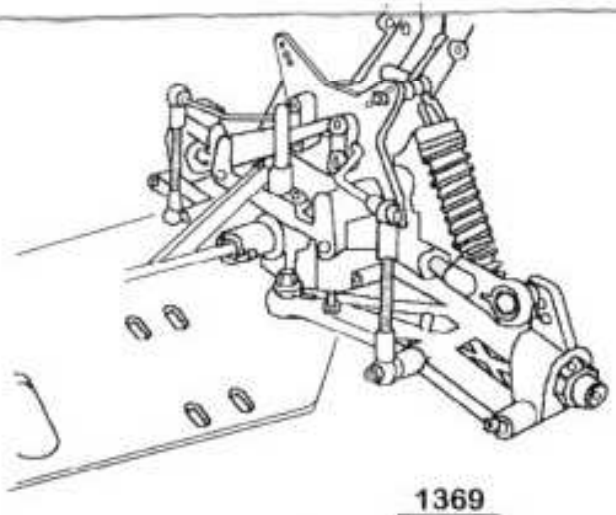
LOSI

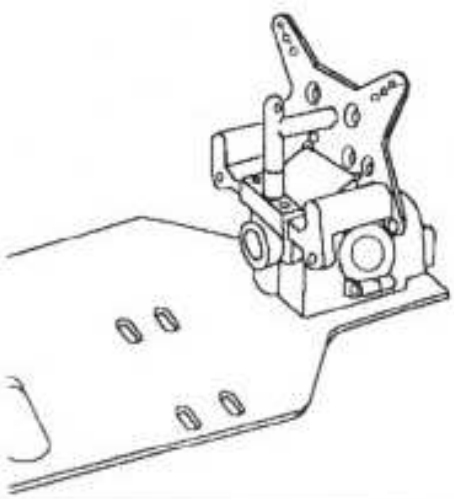
TRAIN ARRIERE D2 *Type 98*

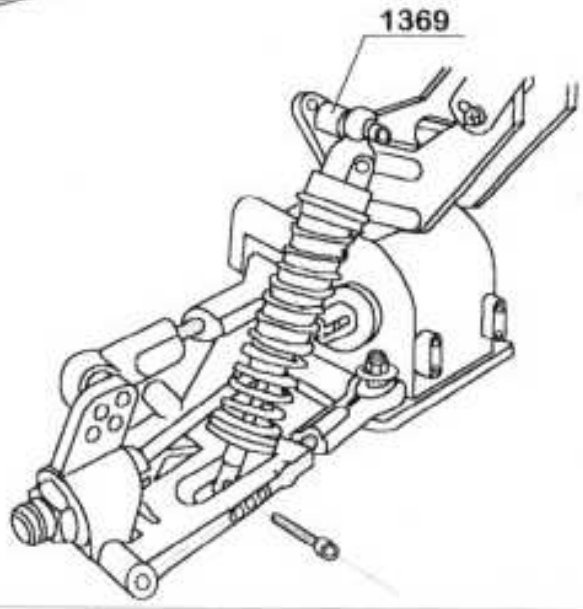


Visser les chapes réf.1022 G aux extrémités des triangles.
Monter le support triangles supérieurs réf.1367 sur le support amortisseurs.
Ne pas oublier de mettre en place l'axe réf 1366 ainsi que le triangle réf 1365.
Les distances entre les triangles et les chapes sont des longueurs moyennes.
Vous pouvez les changer pour donner plus ou moins de pincement ou de carrossage.









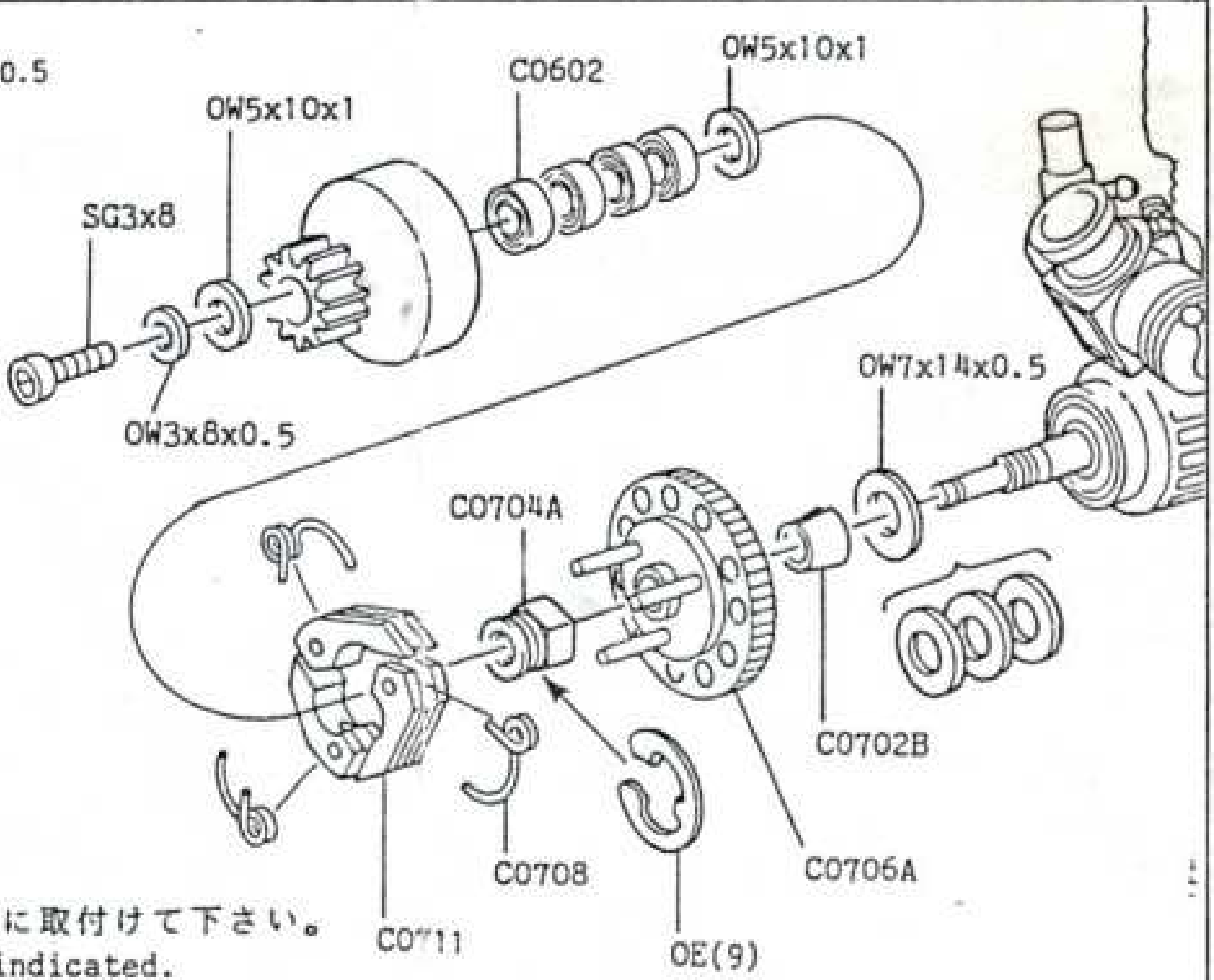
C0710 3Pクラッチセット / C0710 3-PIN CLUTCH SET

OS RX-B
MUGEN UNO
NOVAROSSI
TOP
REX

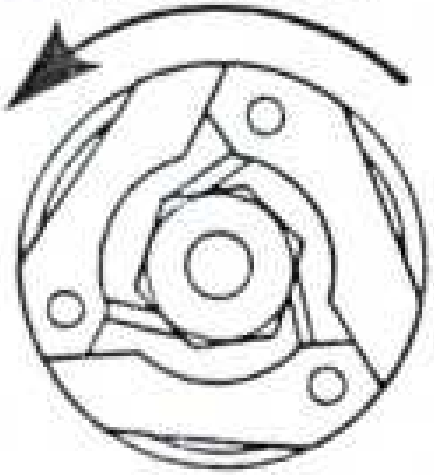
OW7×14×0.5
1 枚
1 pc.

Picco
MONDIAL
OPS

OW7×14×0.5
4 枚
4 pcs.



回転方向
rotating direction



クラッチシュー は図の様に取付けて下さい。
Apply CLUTCH SHOE as indicated.

OPTIONS 1/8ème

Disque de frein Ferodo

Réf.1141

Aileron

réf.1218

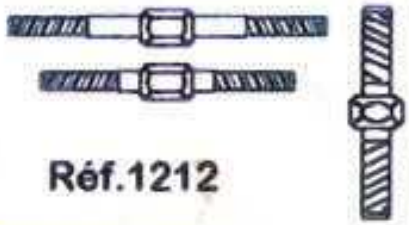
Protections amortisseur

Réf.1262

Filtre à carburant
Réf.1232

Anti émultion silicone. Réf.1264

Réglage gauche droite



Réf.1212

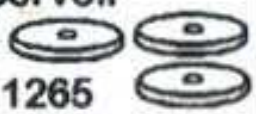
Couronne métal

Réf.1208

Coude pour filtre à air

Réf.1101

Joints bouchon de réservoir

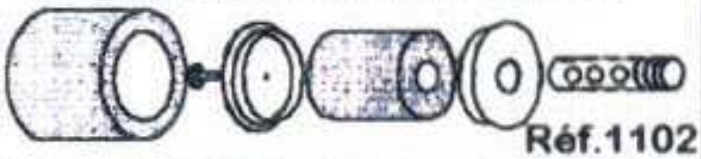


Réf.1265

Pneu piste "rally game"

Réf.1230

Filtre à air double mousse

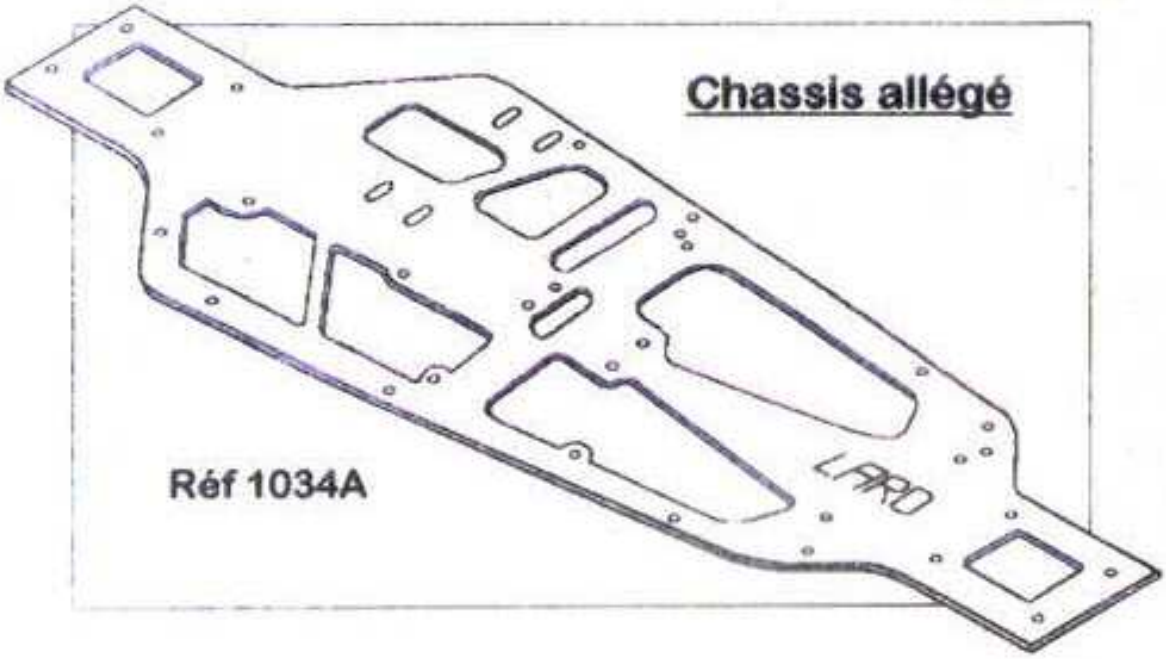


Réf.1102

Huile silicone

Réf.1041

Chassis allégé



Réf 1034A